

Ferðapjónustan: framleiðni og lífskjör

Sigríður Mogensen, hagfræðingur á efnahagssviði

Ferðapjónustan: Framleiðni og lífskjör

1. Aðlögun hagkerfisins: Framleiðslupættir færast á milli atvinnuvega
2. Rekstur ferðapjónustufyrirtækja og arðsemi
3. Lífskjör á Íslandi í breyttu hagkerfi

Ferðapjónustan: Framleiðni og lífskjör

1. Aðlögun hagkerfisins: Framleiðslupættir færast á milli atvinnuvega
2. Rekstur ferðapjónustufyrirtækja og arðsemi
3. Lífskjör á Íslandi í breyttu hagkerfi

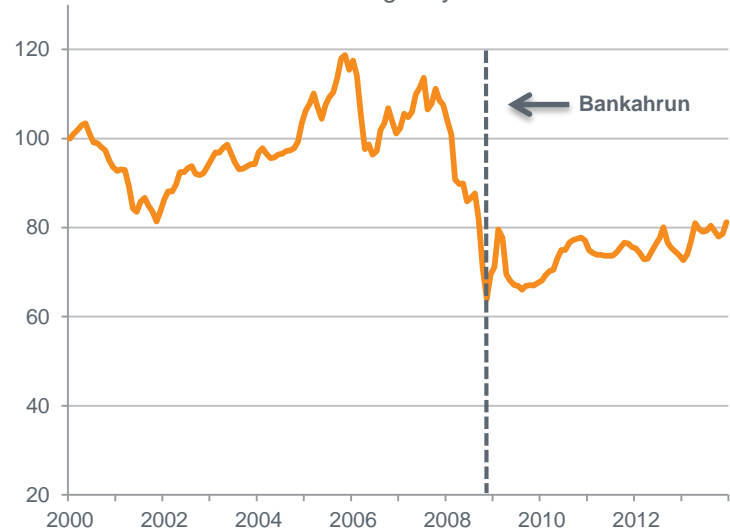
Íslenska hagkerfið býr við breytt skilyrði

Þjóðarbúið aðlagast lægra raungengi eftir bankahrunið 2008

Raungengi krónunnar lækkaði um tæp 40% þegar bankahrunið skall á

Lágt raungengi hefur bætt samkeppnisstöðu innlendra framleiðenda sem hefur leitt til aukins útflutnings

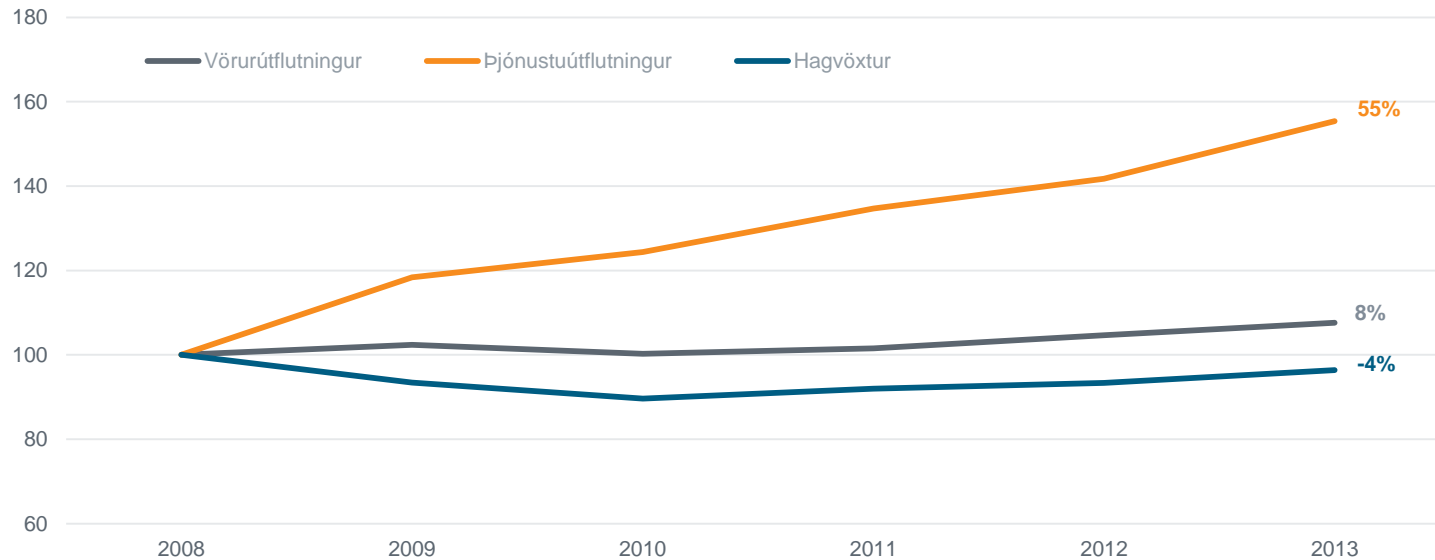
Vísitala raungengis íslensku krónunnar
- hlutfallslegt neysluverð



Efnahagsbatinn hefur verið drifinn áfram af þjónustuútflutningi

Ferðapjónustan hefur drifið hagvöxt áfram frá botni kreppunnar 2010

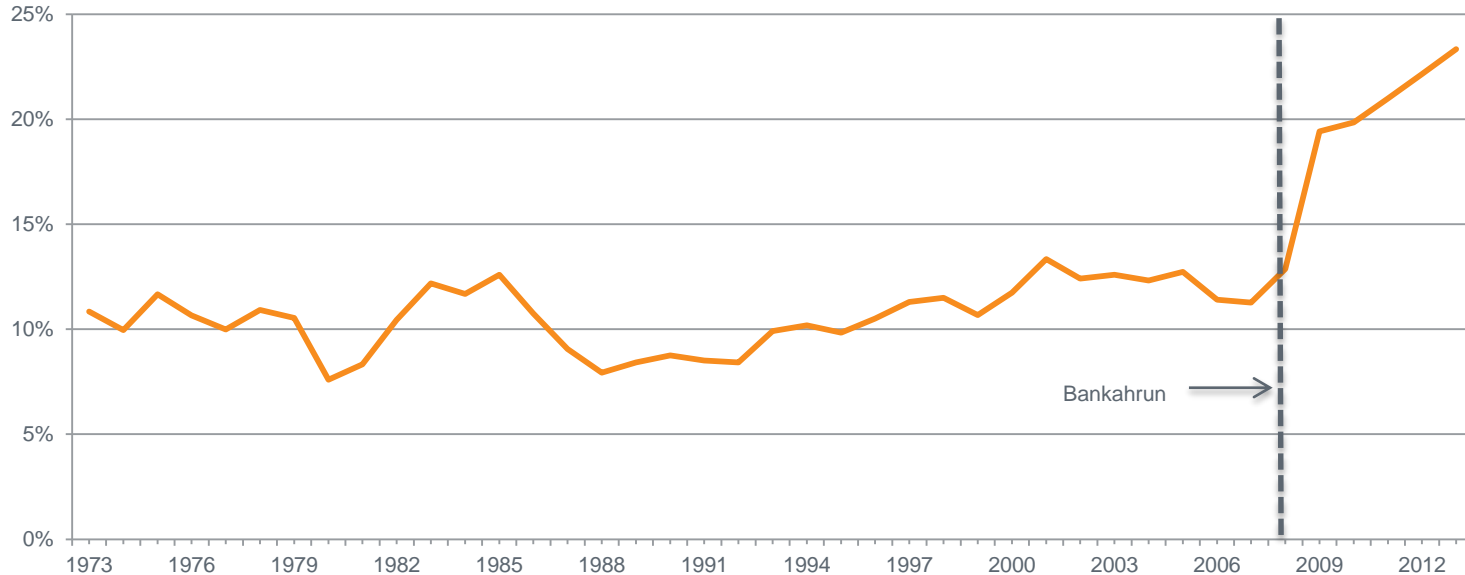
Hagvöxtur og vöxtur útflutnings
- frá árinu 2008 = 100



Ferðapjónustan tók við sér eftir efnahagshrunið

Þjónustuútflytningur hefur vaxið úr 10% af VLF í tæp 25% á síðustu 20 árum

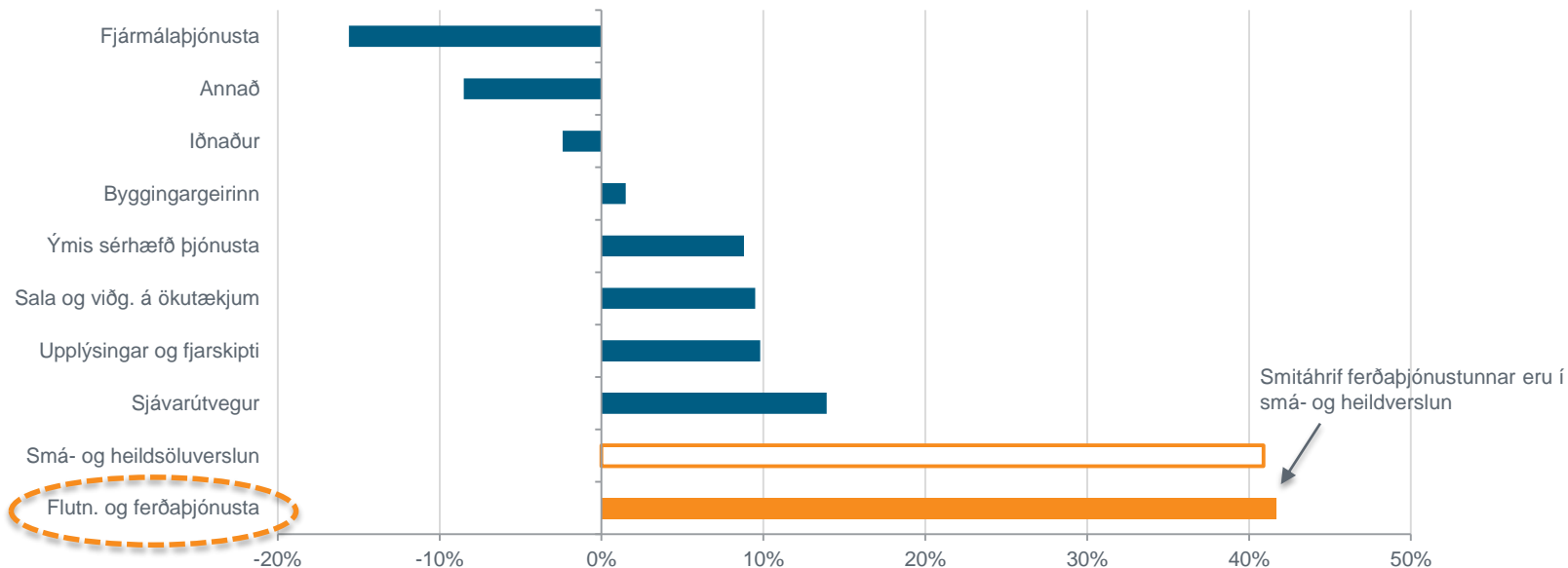
Hlutfall þjónustuútflytningis af landsframleiðslu
1973-2012



Ferðapjónusta og verslun gegna lykilhlutverki í efnahagsbatanum

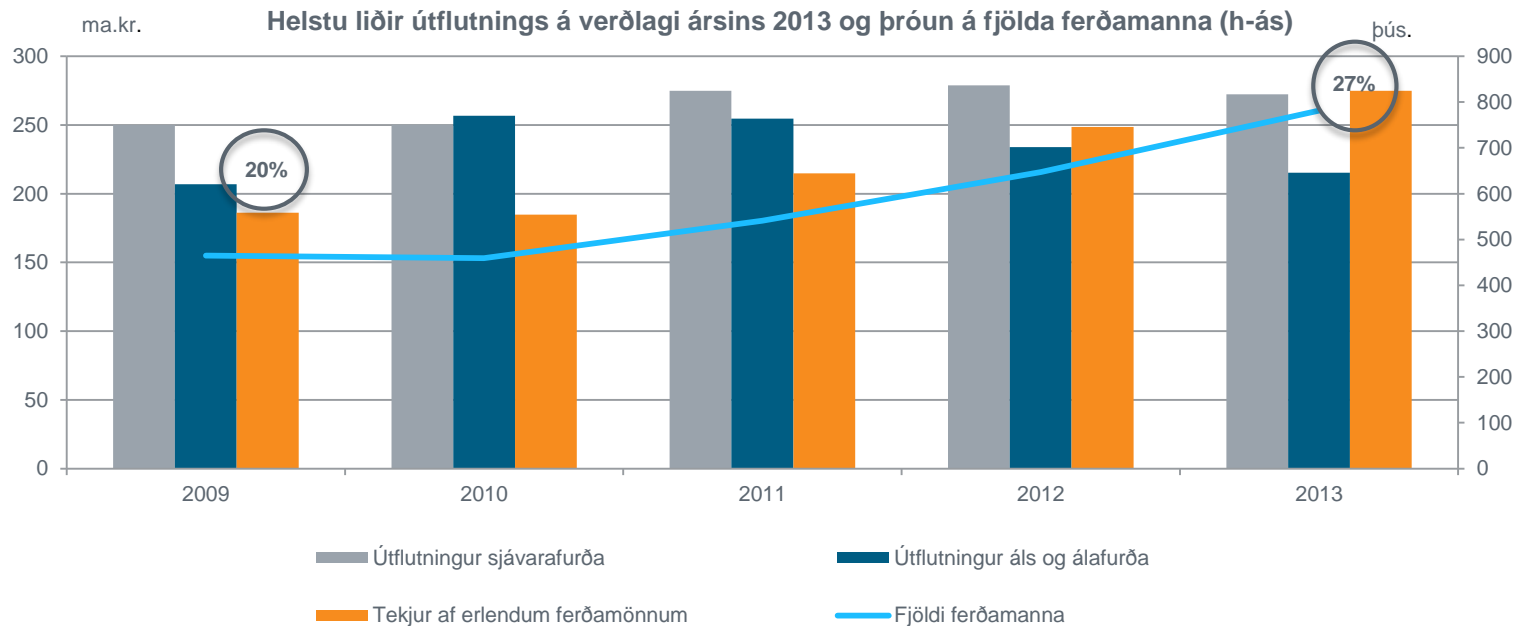
Áætluð hlutdeild flutninga og ferðapjónustu í efnahagsbatanum nemur 42%

Áætluð hlutdeild nokkurra atvinnugreina í efnahagsbatanum 2010-2012



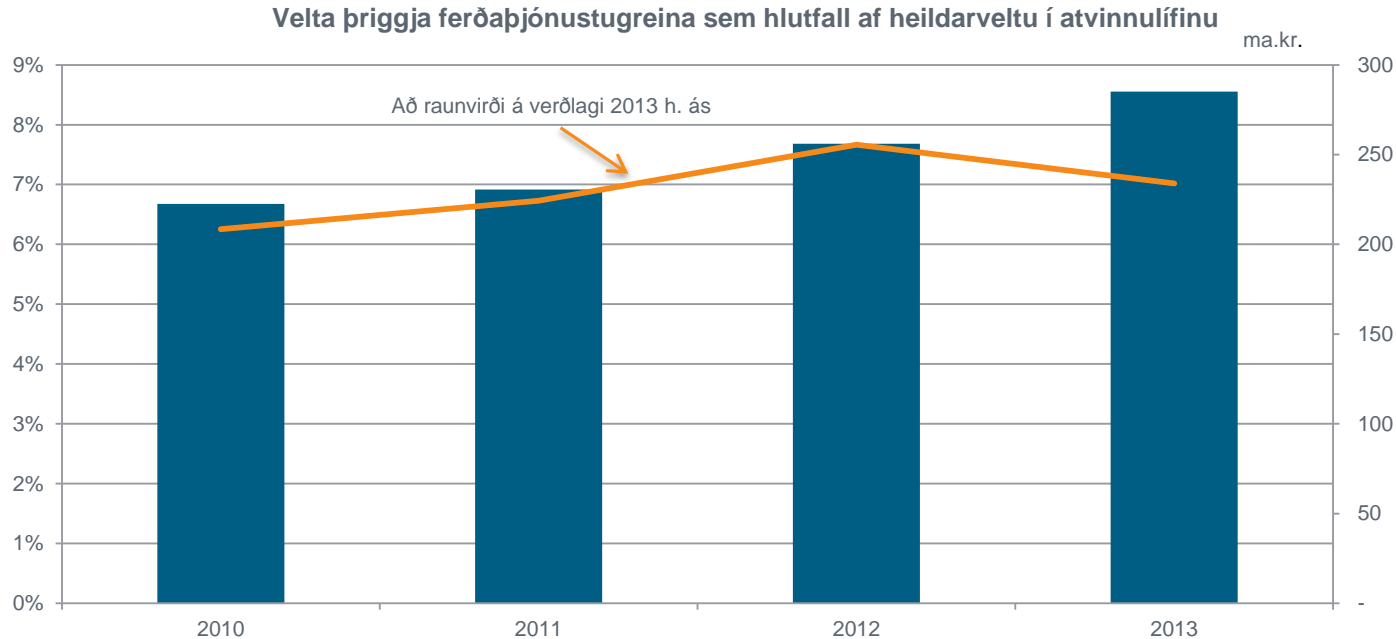
Tekjur af ferðamönnum stærsti einstaki útflutningsliðurinn á árinu 2013

Í fyrsta skipti frá upphafi mælinga er ferðapjónustan stærsta útflutningsgrein landsins



Heildarvelta þriggja ferðapjónustugreina hefur aukist mikið

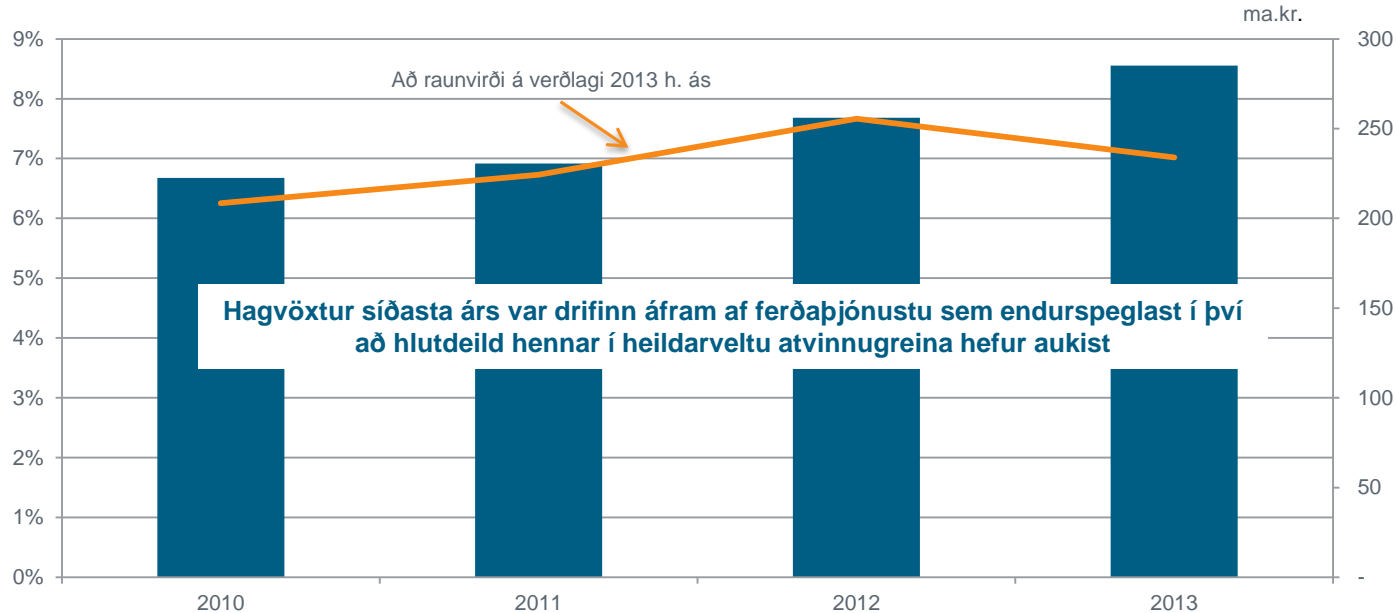
Veltan hefur aukist úr 6,7% af heildarveltu fyrirtækja árið 2010 í 8,5% árið 2013



Heildarvelta þriggja ferðapjónustugreina hefur aukist mikið

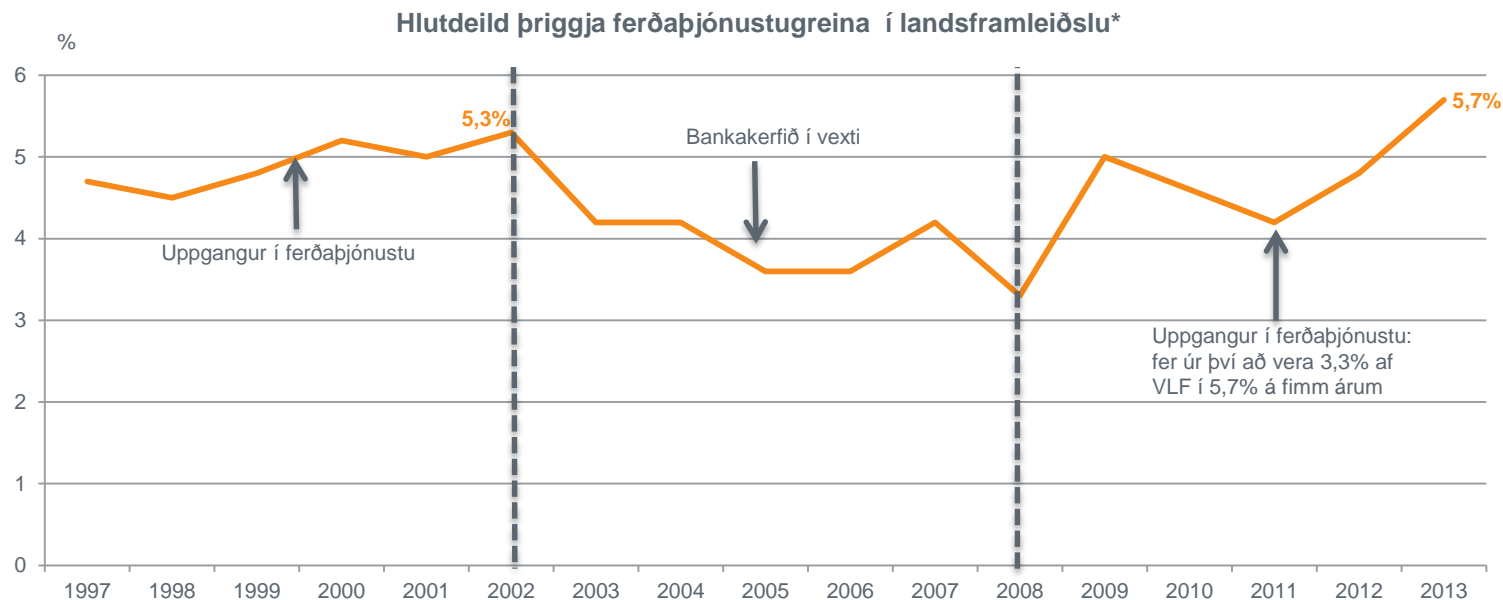
Veltan hefur aukist úr 6,7% af heildarveltu fyrirtækja árið 2010 í 8,5% árið 2013

Velta þriggja ferðapjónustugreina sem hlutfall af heildarveltu í atvinnulífinu



Mikilvægi ferðapjónustugreina í landsframleiðslu hefur aukist umtalsvert..

Hlutdeild þriggja ferðapjónustugreina hefur farið úr því að vera ríflega 3% í tæp 6% á síðustu 5 árum

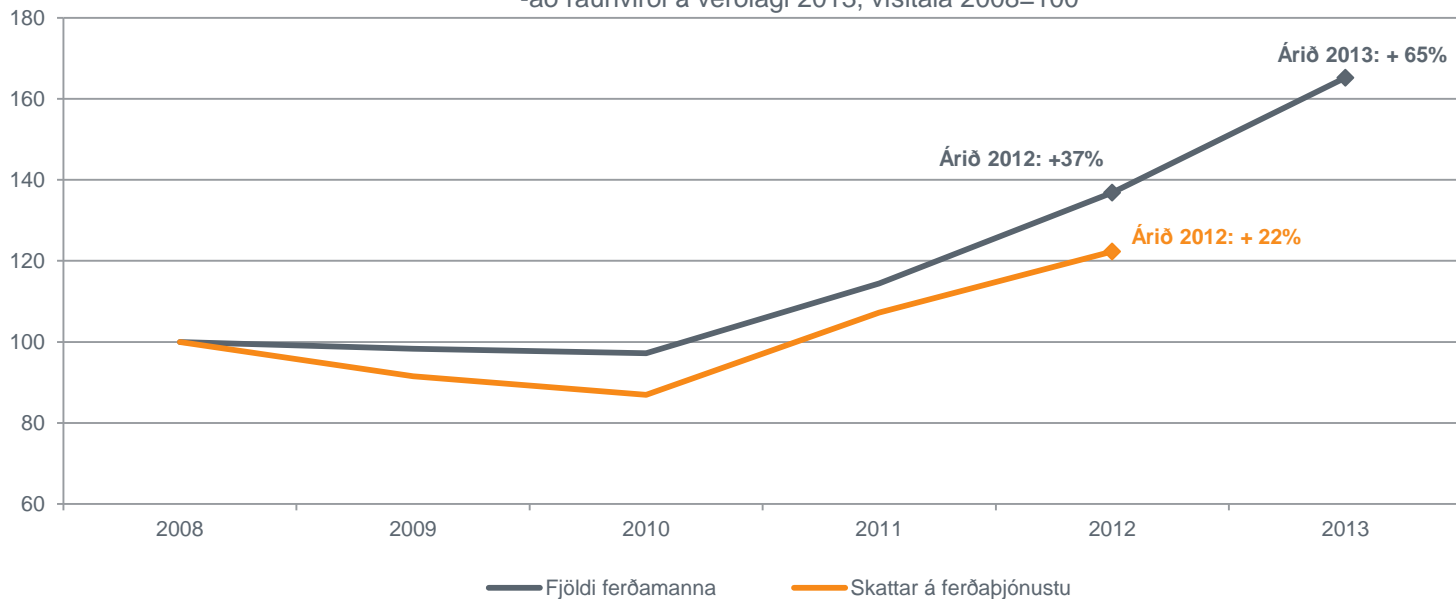


*Flug, gisti- og veitingastaðir og ferðaskipuleggjendur

Erlendum ferðamönnum fjölgaði um tæp 40% á árunum 2008-2012...

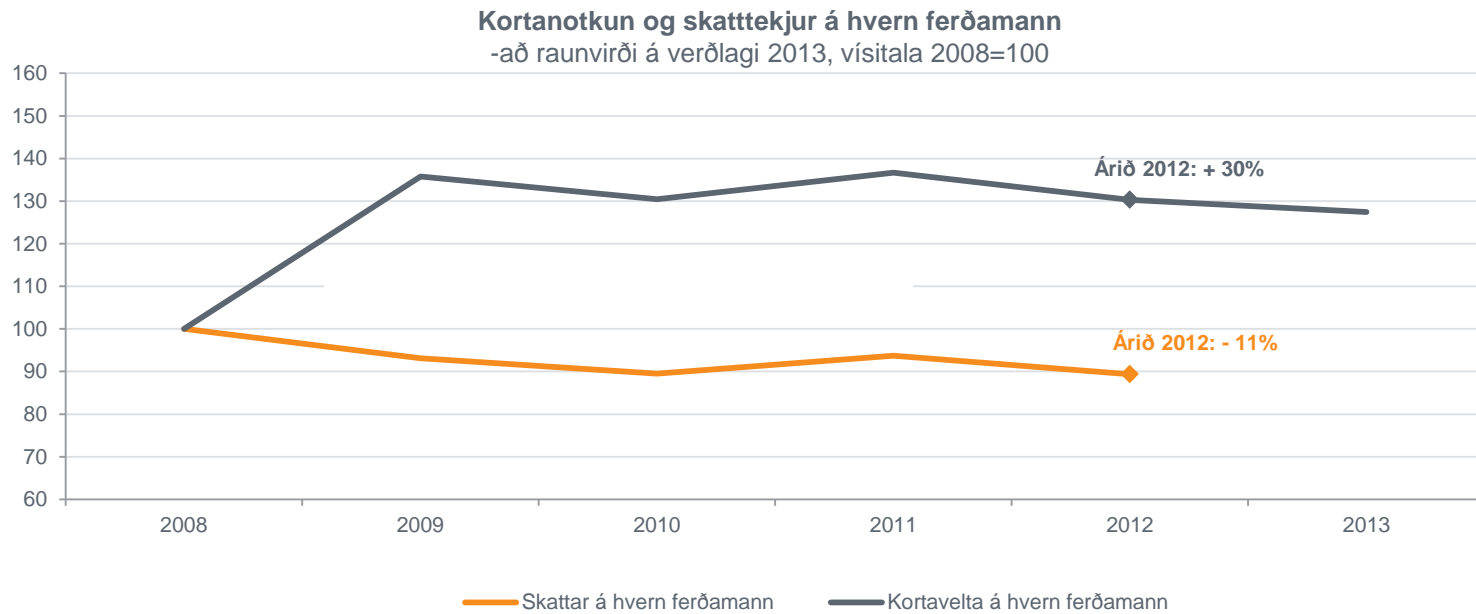
...en á sama tíma jukust skatttekjur af ferðapjónustu einungis um rúm 20%

Skattar á ferðapjónustu og fjöldi ferðamanna
-að raunvirði á verðlagi 2013, vísitala 2008=100



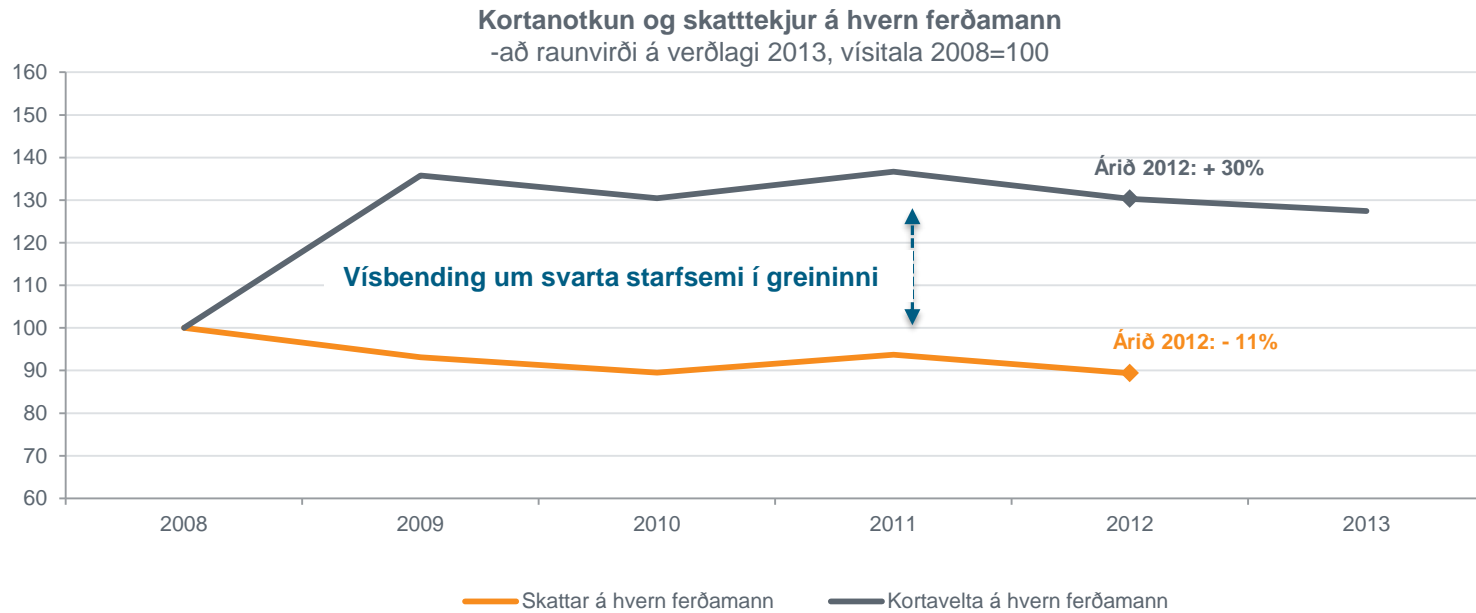
...skatttekjur á hvern ferðamann hafa ekki aukist í takti við aukna neyslu ferðamanna

Skatttekjur á hvern ferðamann hafa dregist saman um 11% að raunvirði - á sama tíma hefur greiðslukortanotkun erlendra ferðamanna vaxið um rúm 30%



...skatttekjur á hvern ferðamann hafa ekki aukist í takti við aukna neyslu ferðamanna

Skatttekjur á hvern ferðamann hafa dregist saman um 11% að raunvirði - á sama tíma hefur greiðslukortanotkun erlendra ferðamanna vaxið um rúm 30%



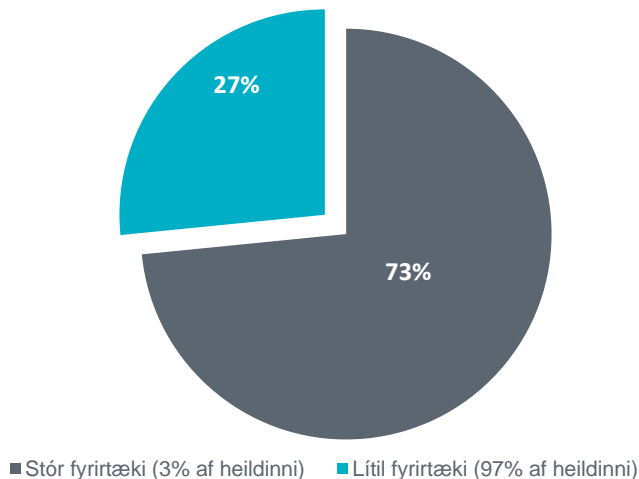
Uppbygging kynningar

1. Aðlögun hagkerfisins: framleiðsluþættir færast á milli atvinnuvega
2. Rekstur ferðapjónustufyrirtækja og arðsemi
3. Lífskjör á Íslandi í breyttu hagkerfi

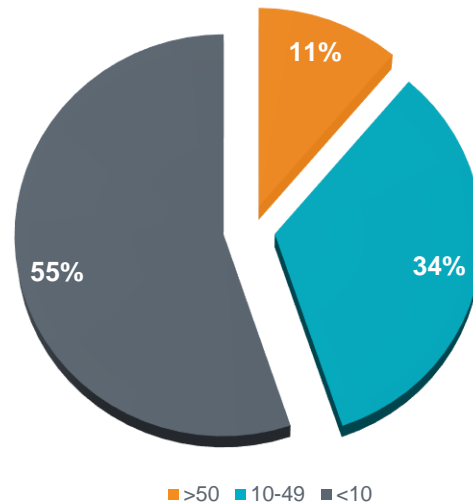
Fá stór en afar mörg smá fyrirtæki í greininni

Ferðapjónustan er misleit atvinnugrein sem samanstendur af ólíkum fyrirtækjum

Hlutfall af eignum eftir stærð fyrirtækja í árslok 2012*



Hlutfall fyrirtækja eftir fjölda starfsmanna í árslok 2012

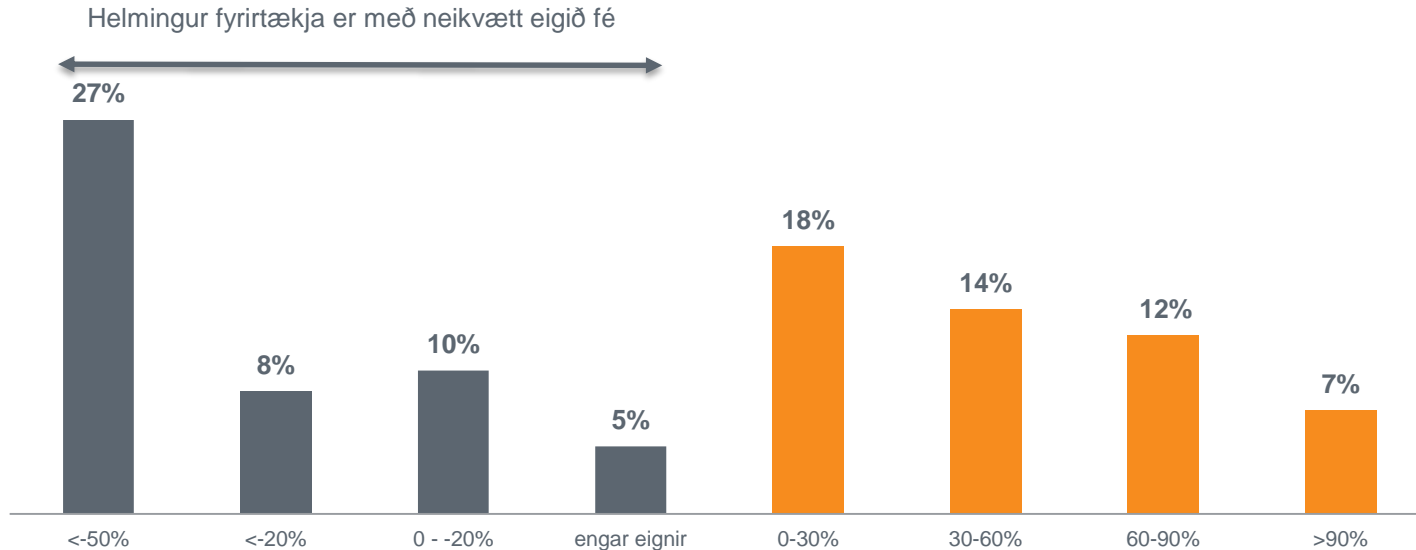


*Fyrirtæki skilgreind eftir stærð efnahagsreiknings. Stór fyrirtæki með eignir yfir 500 m.kr. og lítill fyrirtæki með eignir undir 500 m.kr.

Dreifing eiginfjárstöðu sýnir hve misleit atvinnugreinin er

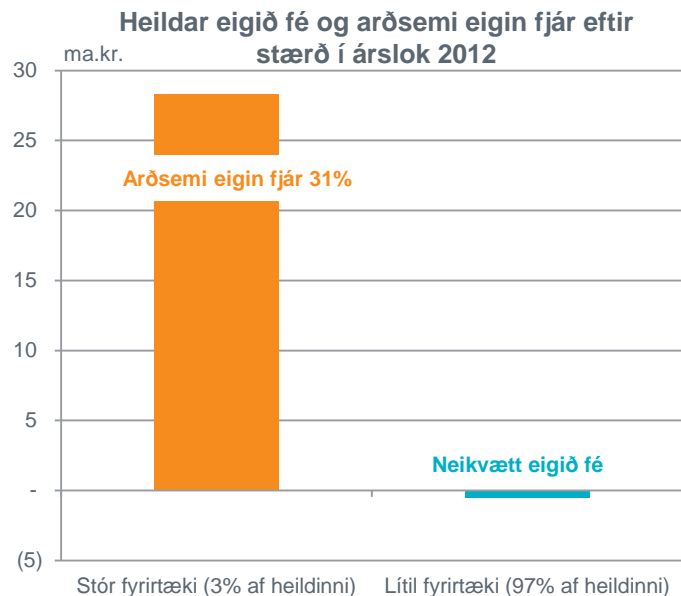
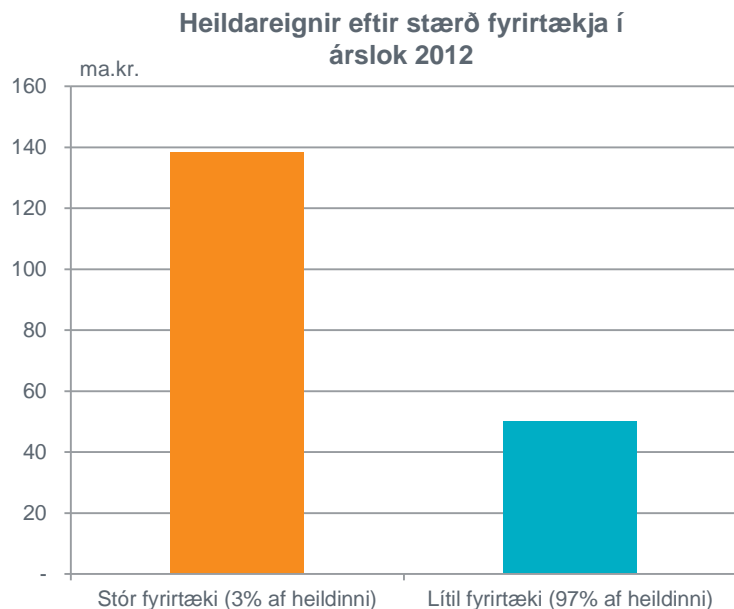
Nokkur stór fyrirtæki með sterka eiginfjárstöðu

Skipting á fyrirtækjum eftir eiginfjárstöðu í árslok 2012



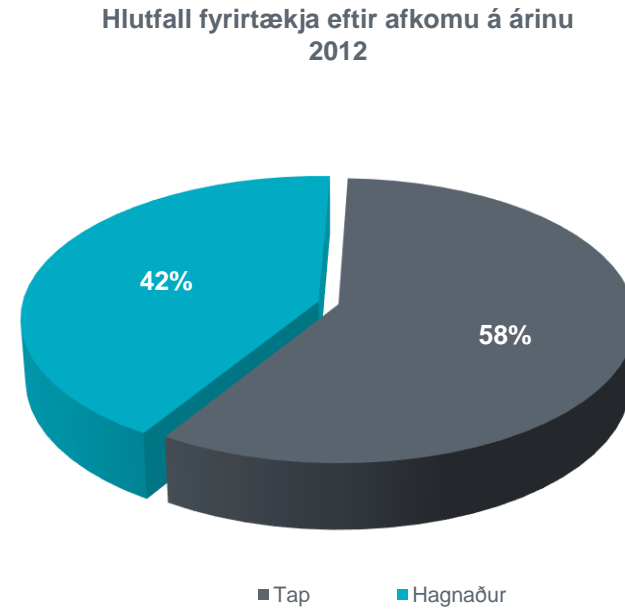
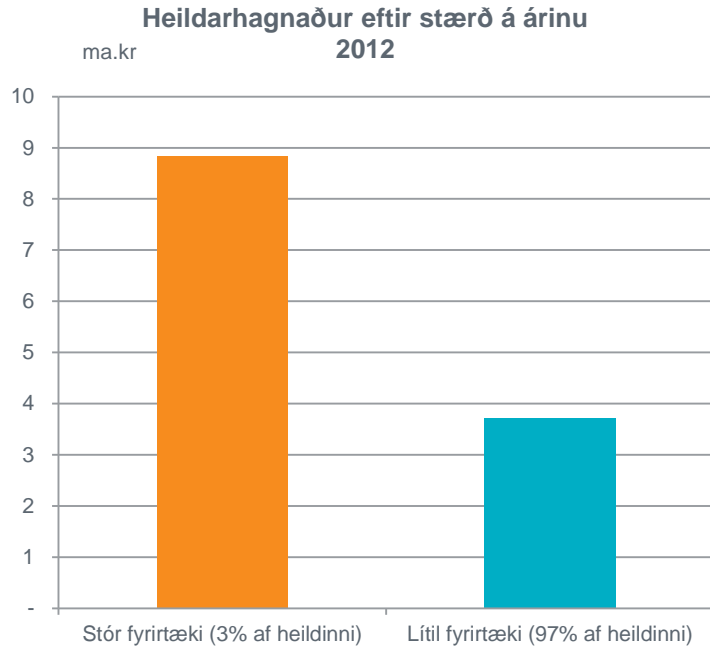
Arðsemi er góð hjá stærstu fyrirtækjunum en slæm hjá þeim minni

Heildararðsemi eiginfjár hjá litlu fyrirtækjunum er neikvæð



70% af heildarhagnaði í ferðapjónustu má rekja til stærstu fyrirtækjanna

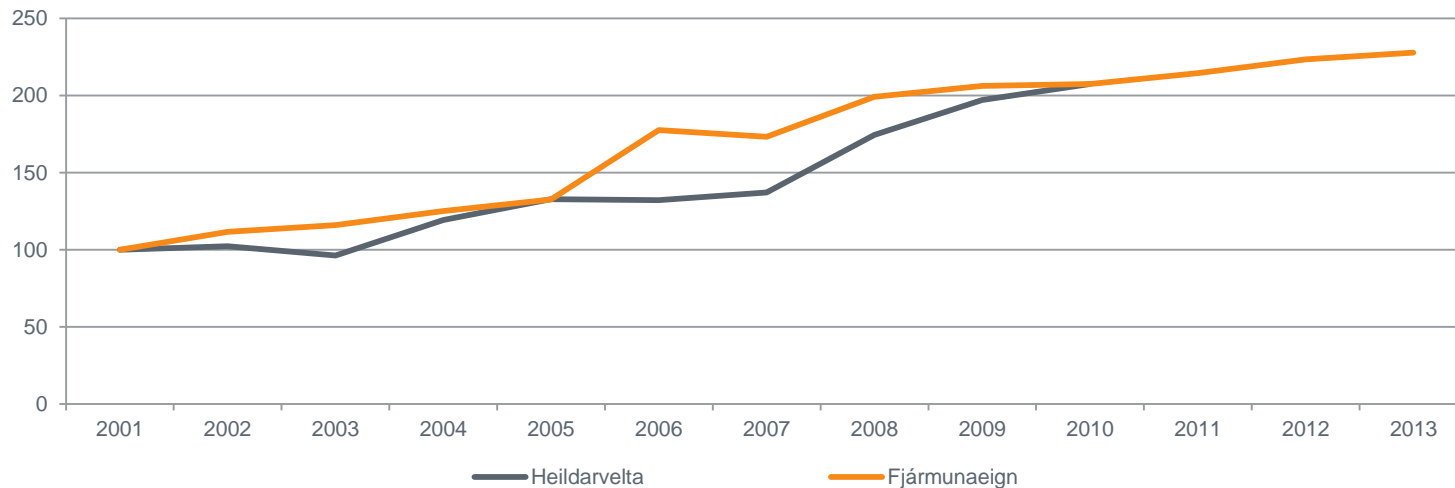
Meirihluti fyrirtækja er hins vegar rekinn með tapi



Fjármunaeign hefur vaxið í samræmi við aukna veltu

Vísbendingar þess efnis að áframhaldandi vöxtur sé framundan

Velta og fjármunaeign fyrirtækja í ferðaþjónustu*
-vísitala 2001=100

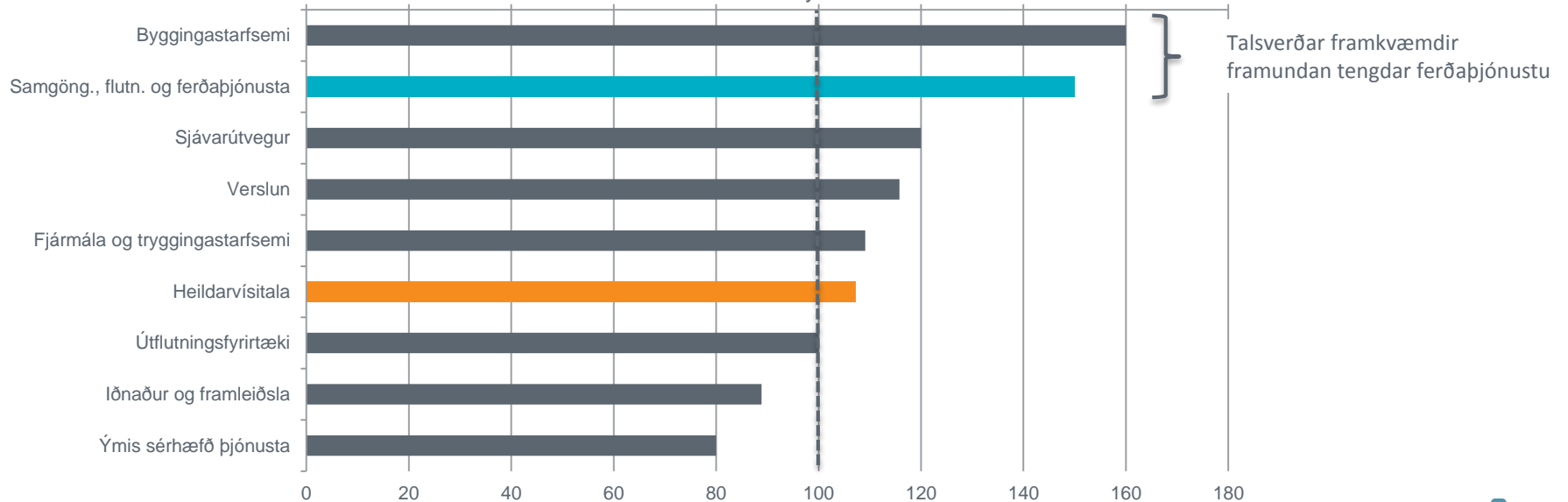


*Eftirfarandi fyrirtæki skilgreind í ferðaþjónustu: hótél og veitingahúsarekstur, flugsamgöngur, flutningar og ferðaskrifstofur

Mikil bjartsýni ríkir um fjárfestingar í ferðaþjónustu

Einkum ríkir bjartsýni í ferðaþjónustu og byggingarstarfsemi

Viðhorf stjórnenda fyrirtækja varðandi fjárfestingar á árinu
-samanborið við árið í fyrra*



Talsverðar framkvæmdir framundan tengdar ferðaþjónustu

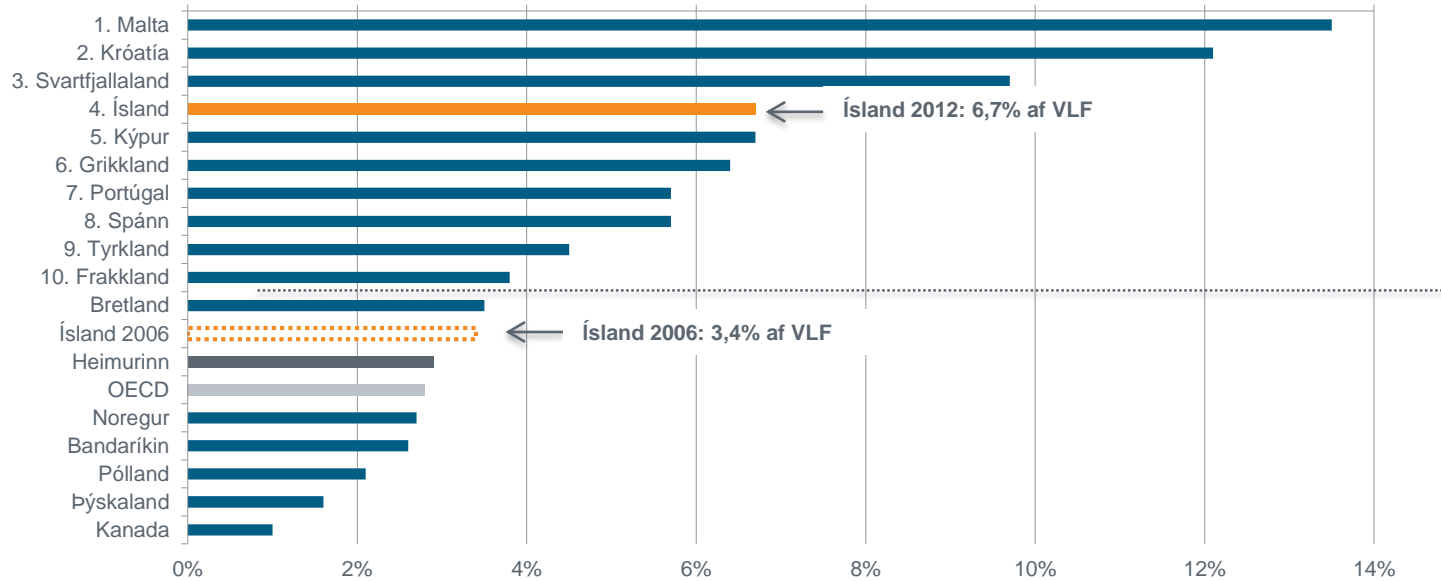
Uppbygging kynningar

1. Aðlögun hagkerfisins: Framleiðslupættir færast á milli atvinnuvega
2. Rekstur ferðapjónustufyrirtækja og arðsemi
3. Lífskjör á Íslandi í breyttu hagkerfi

Hlutfall ferðapjónustu af VLF aðeins meiri í þremur Evrópulöndum

...og það hæsta á meðal ríkja OECD

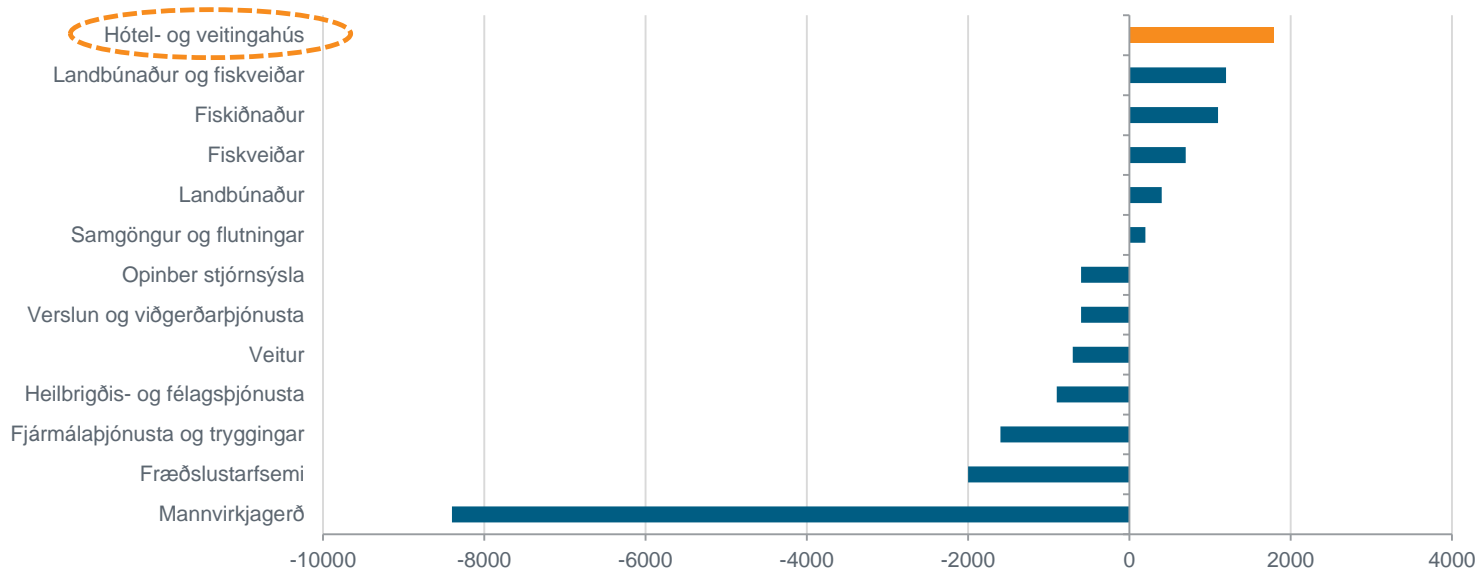
Hlutfall ferðapjónustu af VLF árið 2012
-samanburður við Evrópu, OECD, heiminn og Ísland 2006



Vinnuaflið fluttist yfir í útflutnings- og framleiðslugreinar

Starfandi í hótél- og veitingahúsarekstri fjölgaði um tæp 30% frá 2008-2012

Breyting á fjölda starfandi eftir atvinnugreinum
frá 2008 - 2012

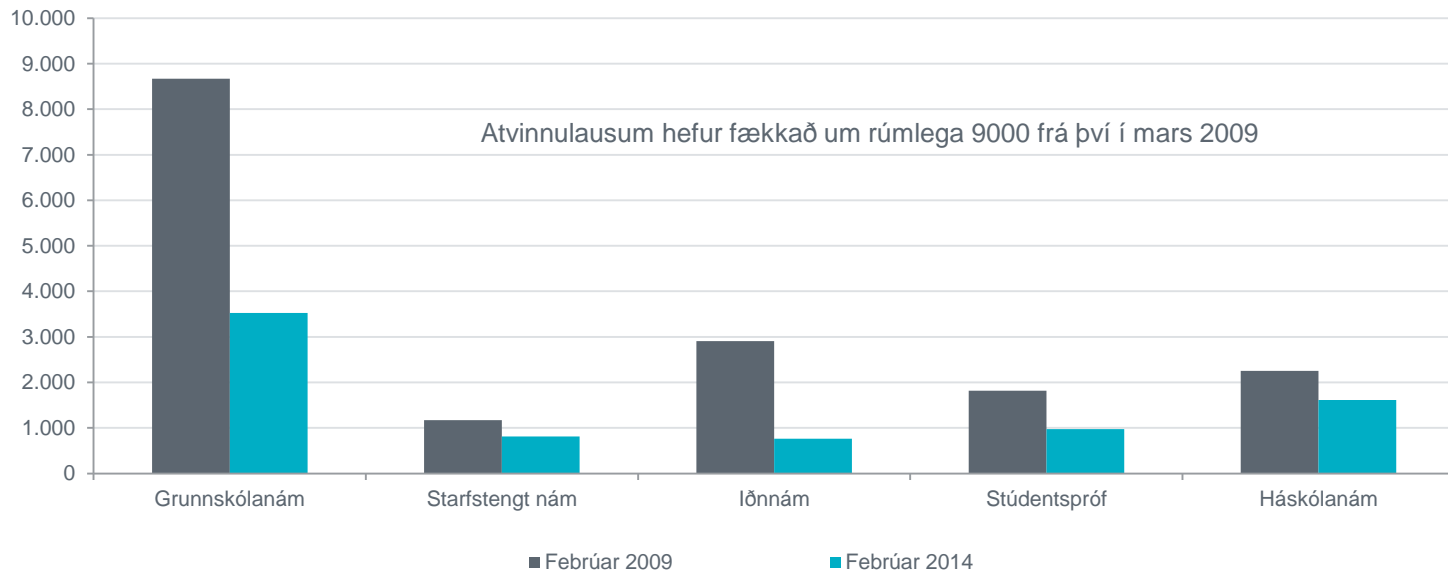


Hagkerfið skapar einkum störf fyrir ófaglærða...

Atvinnuleysi hefur gengið hraðar niður hjá grunnskóla- og iðnmenntuðum

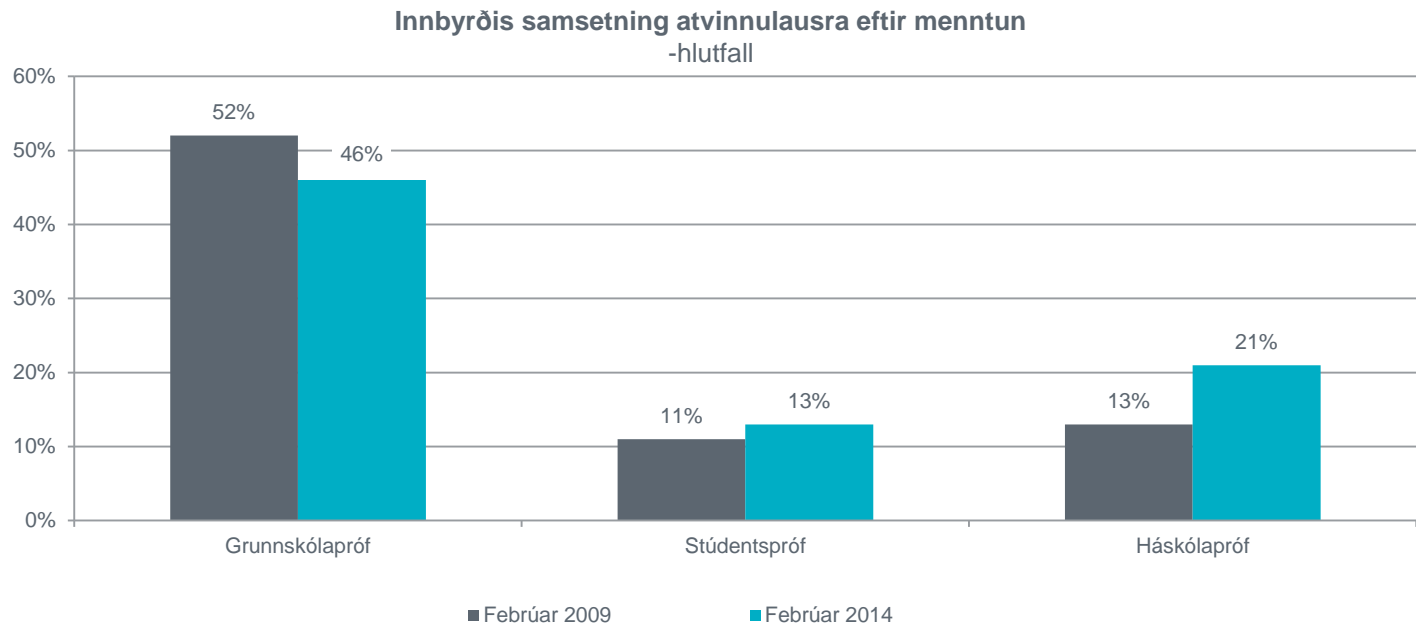
Fjöldi atvinnulausra eftir menntun

-mars 2009 og febrúar 2014



...og hlutfall atvinnulausra með háskólamenntun hefur hækkað

Hlutfall háskólamenntaðra meðal atvinnulausra hefur aukist og er í dag ríflega 20%



Ferðapjónustan hefur gegnt mikilvægu hlutverki í
efnahagsbatanum...

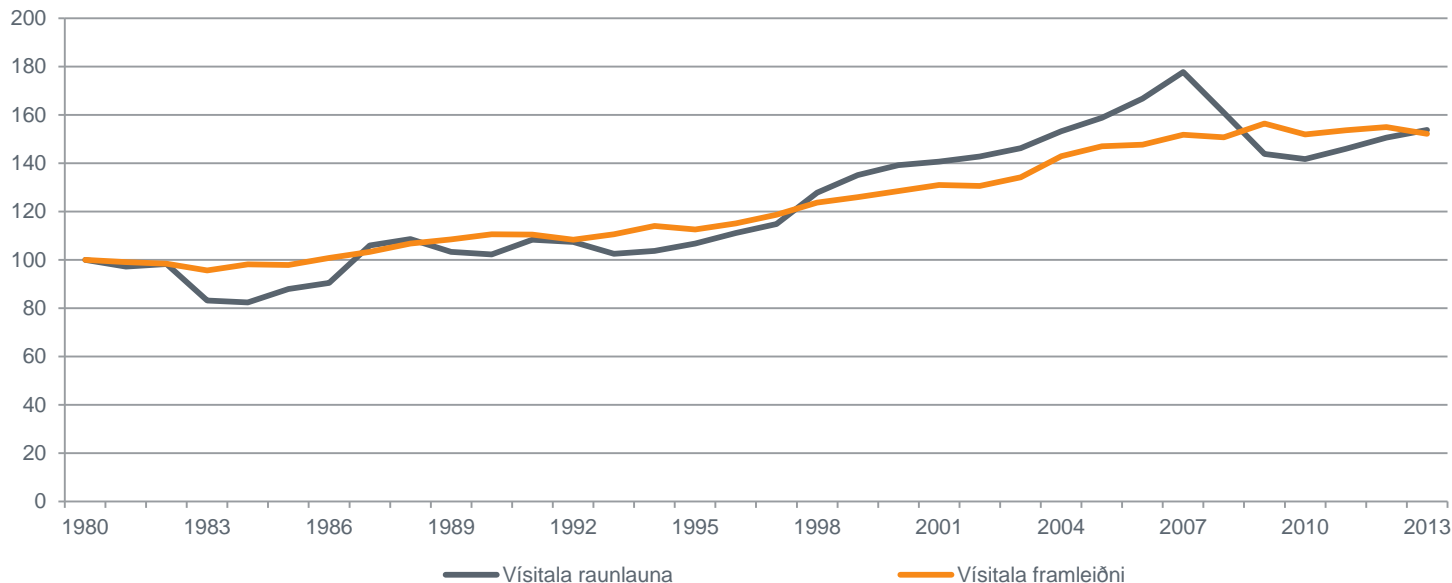
...mörg störf hafa skapast í greininni og atvinnuleysi hefur gengið
hratt niður

Til að auka framleiðni og stuðla að auknum hagvexti horft fram á
vegin er hins vegar nauðsynlegt að fjölga sérhæfðum störfum

Til langs tíma geta laun ekki hækkað umfram framleiðni

Sýnir mikilvægi þess að framleiðni aukist til að raunlaun geti hækkað

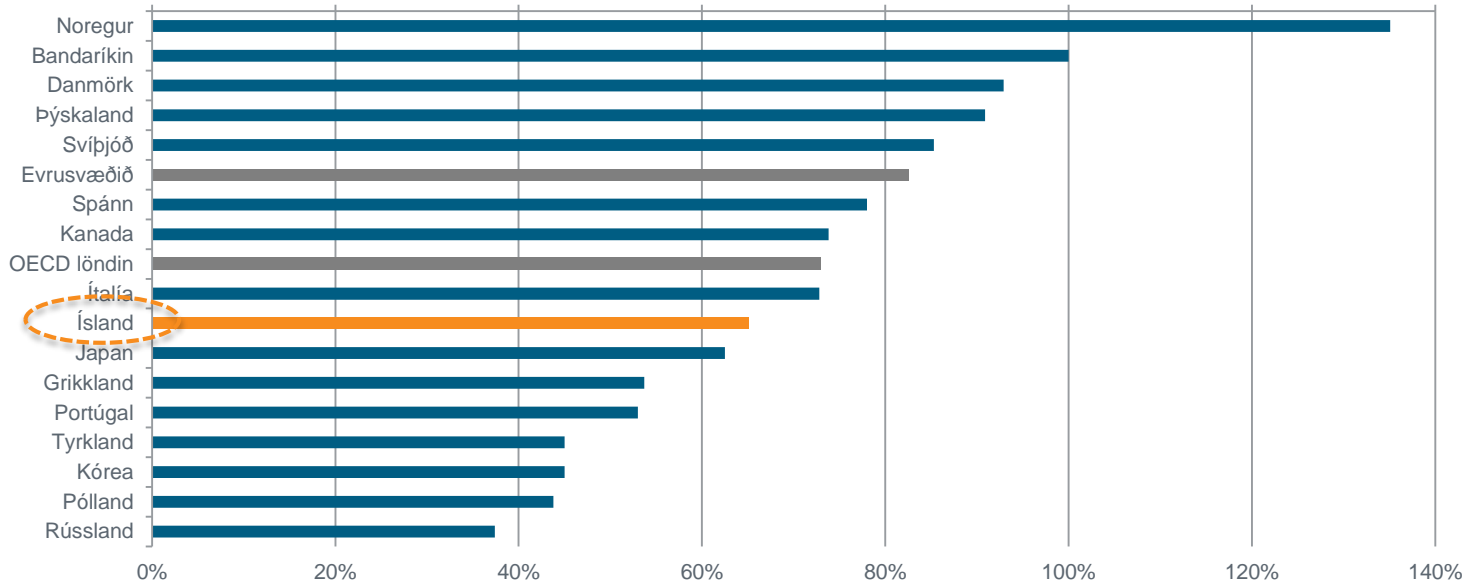
Þróun raunlauna og framleiðni
vísitala 1980=100



Framleiðni á Íslandi er lág í alþjóðlegum samanburði

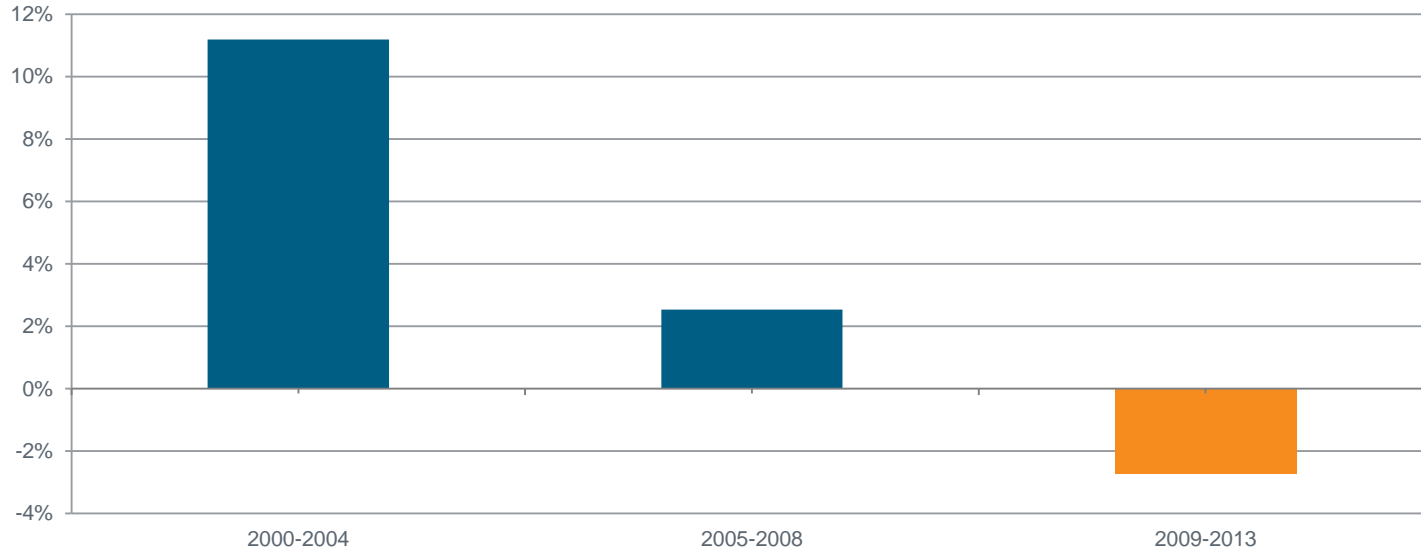
Framleiðni á Íslandi er undir meðaltali Evrusvæðisins og ríkja OECD

Framleiðni vinnuafis árið 2012
-hlutfall af framleiðni í Bandaríkjunum (BNA=100%)



Framleiðni á Íslandi hefur dregist saman í kjölfar hrunsins

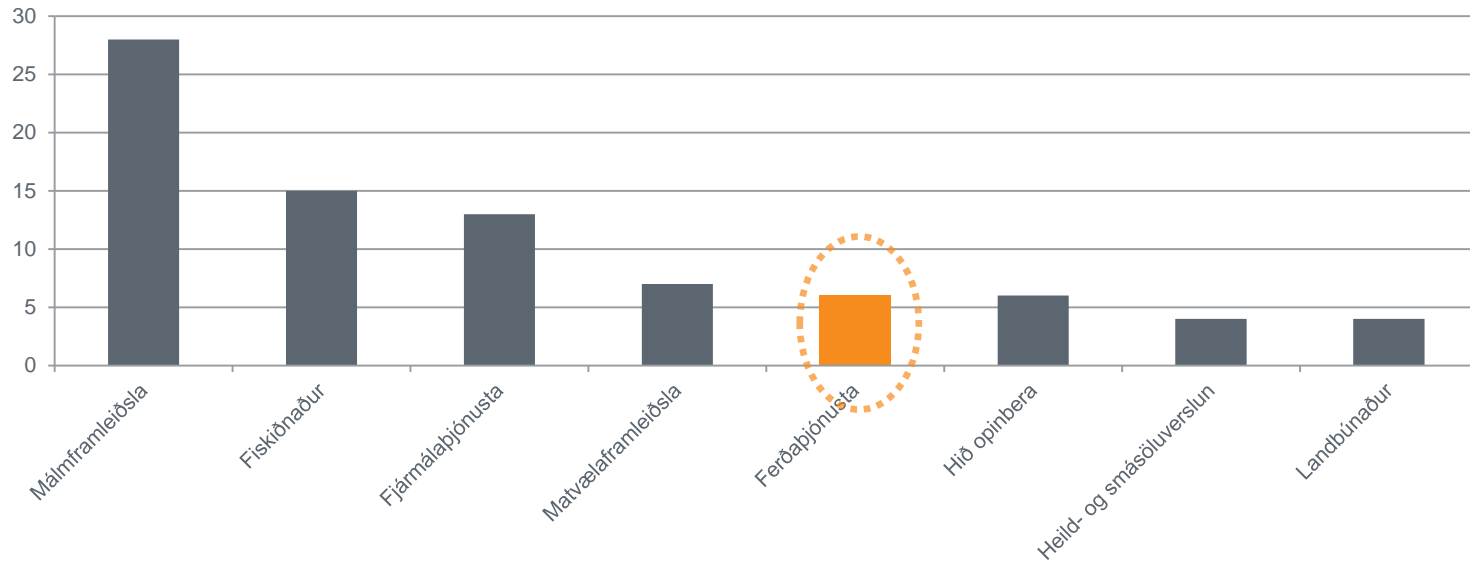
Þróun framleiðni á Íslandi frá aldamótum
- heildarbreyting á tímabili



Framleiðni vinnuafis í ferðapjónustu er fremur lítil...

Framleiðni í ferðapjónustu svipuð og hjá hinu opinbera

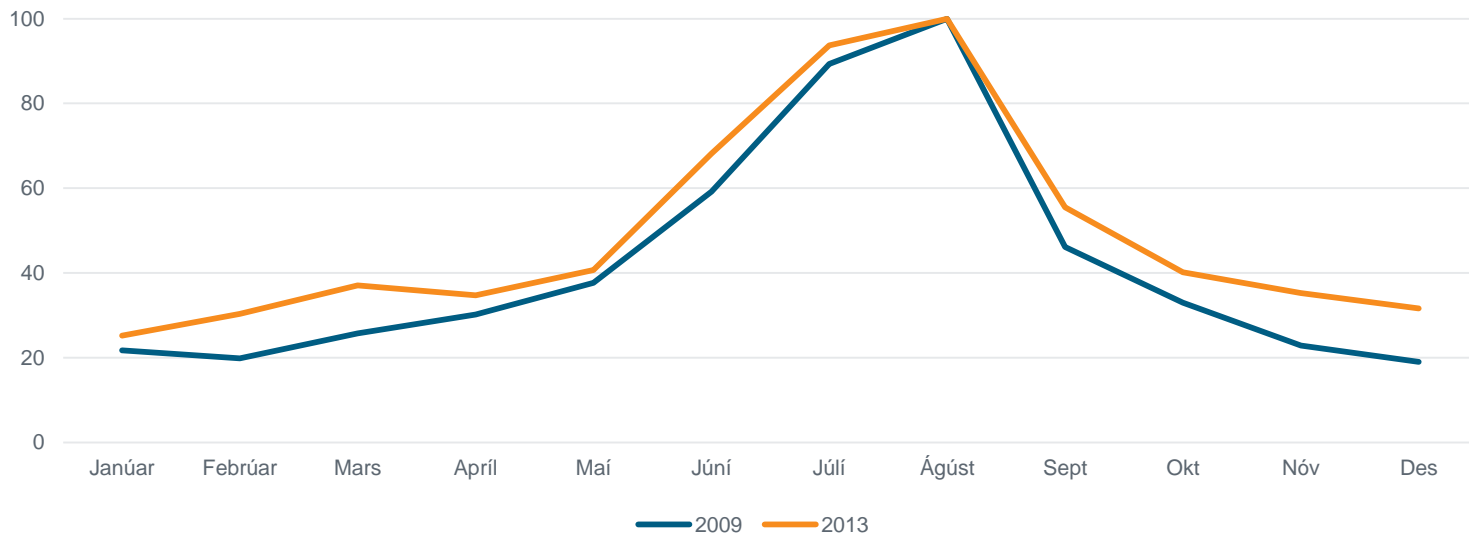
Virðisauki á hvern starfsmann
m.kr. árið 2010



...en dregið hefur úr árstíðarsveiflu

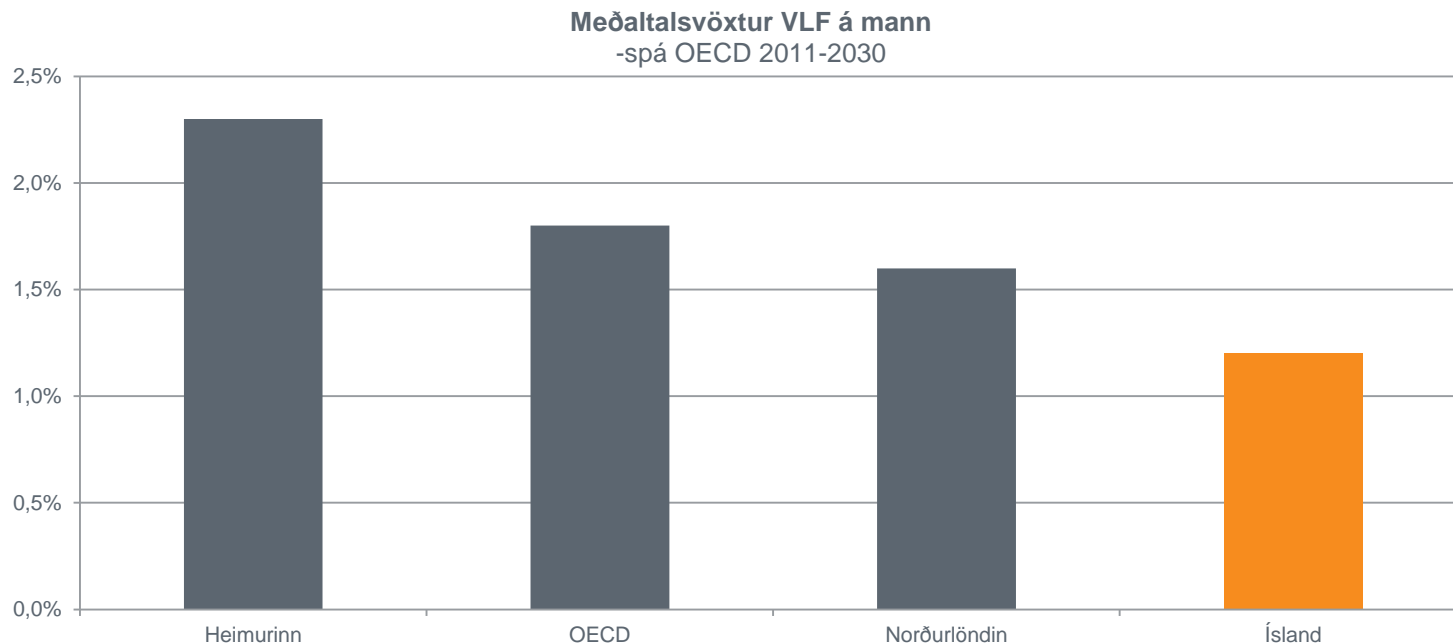
sem stuðlar að betri nýtingu framleiðslupáttanna og ætti að auka framleiðni í greininni

Brottfarir erlendra ferðamanna eftir mánuðum
-vísitala, ágúst=100



Ísland dregst aftur úr Norðurlöndunum í lífskjörum gangi spá OECD eftir

OECD spáir 1,2% meðalvexti framleiðslugetu á mann á Íslandi sem er lægri en meðalvöxtur Norðurlanda og ríkja OECD



Lífskjör á Íslandi í breyttu hagkerfi....

- Hagkerfið tók stakkaskiptum eftir efnahagshrunið 2008 í kjölfar raungengislækkunar. Vægi útflutningsgreina jókst, fjármálaþjónusta og byggingariðnaðar drógust saman og innlend framleiðsla tók við sér.
- Ferðaþjónustan skiptir sköpum fyrir efnahagsbatann og er nú orðin stærsta útflutningsgrein landsins. Mikilvægi greinarinnar er óumdeilt.
- Aftur á móti er áhyggjuefni að skatttekjur á hvern ferðamann hafa dregist saman að raunvirði og haldast ekki í hendur við aukin umsvif greinarinnar.
- Arðsemi er misleit innan ferðaþjónustunnar. Annarsvegar eru nokkur stór og arðsöm fyrirtæki en flest fyrirtæki innan greinarinnar eru lítil og skila lítilli eða neikvæðri arðsemi eiginfjár.

... munu rýrna ef ekki tekst að auka framleiðni lykilatvinnugreina

- Framleiðni á Íslandi er lág í alþjóðlegum samanburði og gangi spá OECD eftir er útlit fyrir að við drögumst enn frekar aftur úr. Mikilvægt er að þessari þróun verði snúið við sem fyrst.
- Framleiðni í ferðaþjónustu er lág og svipar til framleiðni hjá hinu opinbera – þó hefur dregið úr árstíðarsveiflu frá árinu 2009 en það hefur líklega bætt framleiðnina.
- Hætta er á stöðnun lífskjara ef ekki tekst að auka verðmæti þeirra starfa sem hagkerfið byggir á til frambúðar, svo sem í ferðaþjónustu.

Sigríður Mogensen
Hagfræðingur efnahagssviðs
sigridurm@sa.is
sími: 590-0082

Ólafur Garðar Halldórsson
Hagfræðingur efnahagssviðs
olafur@sa.is
sími: 590-0081

Ásdís Kristjánsdóttir
Forstöðumaður efnahagssviðs
asdis@sa.is
sími: 590-0080

<https://twitter.com/efnahagssvidSA/>



Viðauki – úttekt á ferðapjónustufyrirtækjum

Úrtak Creditinfo

- Eftirfarandi atvinnugreinar eru skilgreindar sem hluti af ferðapjónustu: farþegaflutningar, gistirými, veitingastaðir, ferðaskipuleggjendur og bílaleigur.
- Teknir voru saman ársreikningar samtals 2.150 fyrirtækja fyrir árið 2012 og byggja niðurstöður greiningarinnar á þeim.