

## Kjarasamningur

milli

Sjómannasambands Íslands, Alþýðusambands Austurlands, Alþýðusambands Vestfjarða og Farmanna- og fiskimannasambands Íslands annars vegar

og

Landssambands íslenskra útvegsmanna og Samtaka atvinnulífsins hins vegar,

um framlengingu á samningum aðila með eftirfarandi breytingum:

**Grein 1.03 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg grein í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:**

Frá gildistöku samnings þessa skulu kauptrygging og aðrir launaliðir hækka sem hér segir:

Frá gildistöku samningsins	4,25%
Þann 1. janúar 2005	3,00%
Þann 1. janúar 2006	3,50%
Þann 1. janúar 2007	2,25%
Þann 1. janúar 2008	3,50%

Tímakaup skal miðast við deilistuðulinn 173,33 í kauptryggingu.

Tímakaup 2. stýrimanns skal vera það sama og hjá skipstjóra og 1. stýrimanni.

Mánaðarkaup aðstoðarmanns matsveins á frystitogurum skal frá undirskrift samnings þessa vera kr. 165.755 á mánuði og taka almennum kaupbreytingum frá þeim tíma.

Fæðispeningar skulu endurskoðaðir árlega þann 1. júní ár hvert á gildistíma samningsins, fyrst þann 1. júní 2005, og taka þá breytingum miðað við matvörulið vísitölu neysluverðs sem birt er af Hagstofu Íslands í maí ár hvert.

**Við grein 1.07 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg grein í samningum ASV, ASA og FFSÍ bætist eftirfarandi:**

Aðilar eru sammála um að stefnt skuli að fyrirtækjasamningum um að einstakar útgerðir sjái sjómönnum fyrir hlífðarfatnaði sem verði eign útgerðar en í umsjón sjómanna. Þar sem slíkir samningar eru gerðir fellur greiðsla hlífðarfatpeninga niður.

**Grein 1.11 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg grein í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:**

Sé eigi á annan veg samið skal uppsagnarfrestur á skiprúmsamningum undirmanna vera 7 dagar, en 3 mánuðir hjá yfirmönnum.

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.

Hafi undirmaður starfað á sama skipi eða hjá sömu útgerð samfellt í 3 mánuði skal uppsagnarfresturinn vera einn mánuður en eftir a.m.k. 2 ára samfellt starf er uppsagnarfrestur 2 mánuðir og 3 mánuðir eftir 4 ára samfellt starf.

Hafi yfirmaður starfað hjá sömu útgerð samfellt í 3 ár er uppsagnarfrestur 4 mánuðir, en 5 mánuðir eftir 5 ára samfellt starf og 6 mánuðir eftir 10 ára samfellt starf.

Uppsagnarfresturinn skal vera gagnkvæmur.

Um laun í uppsagnarfresti skal fara eftir ákvæðum laga og kjarasamnings.

Ef skipi er ekki haldið til veiða á uppsagnarfresti, skal greiða skipverja laun eftir ákvæðum laga og kjarasamnings þessa, þó þannig að eftir að einn mánuður er liðinn af uppsagnarfresti undirmanna og þrjú mánuðir af uppsagnarfresti yfirmanna skal greidd kauptrygging. Sama gildir ef vinnuframlags er ekki krafist.

Ef skipi er ekki haldið til veiða af útgerð skal skipverji eiga rétt til þess að losna úr skiprúmi, enda falli þá réttur til launa niður.

Fari skipverji fyrirvaralaust úr starfi áður en uppsagnarfrestur er liðinn án lögmætrar ástæðu á útgerðarmaður rétt á bótum úr hendi skipverja er nemi launum fyrir hálfan uppsagnarfrestinn, þó aldrei lægri upphæð en sem nemur kauptryggingu á uppsagnarfrestinum.

***Við grein 1.21 í kjarasamningi SSÍ og sambærilega grein í samningum ASV, ASA og FFSÍ bætast nýjar málsgreinar er orðist þannig:***

Eftir fyrsta starfsmánuð er skipverja heimilt að verja allt að 7 dögum á kauptryggingu á hverju 12 mánaða tímabili til aðhlyningar sjúkum börnum sínum undir 13 ára aldri, enda verði annarri ummönnun ekki við komið.

Eftir eins árs starf á sama skipi eða hjá sömu útgerð er skipverja með sama hætti heimilt að verja samtals 10 dögum á kauptryggingu til aðhlyningar börnum sínum undir 13 ára aldri.

Með börnum er einnig átt við fósturbörn og börn sem eru á framfæri viðkomandi skipverja.

Greiðslur skv. framansögðu koma því aðeins til ef viðkomandi skipverji missir sannanlega af launum vegna nauðsynlegrar ummönnunar barna sinna.

***Grein 1.24 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:***

Orlofsfé skal vera 10,17%. Eftir 10 ára starf á sama skipi eða hjá sama vinnuveitanda hækkar orlofsfé í 11,59%. Eftir 15 ára starf á sama skipi eða

hjá sama vinnuveitanda hækkar orlofsfé í 13,04%. Að öðru leyti fer um orlof samkvæmt lögum. Útgerðarmaður og skipstjóri skulu sýna fyllstu lipurð varðandi sumarleyfi skipverja.

Iðgjaldsgreiðslur til lífeyrissjóðs skulu til og með 31. desember 2004 vera 10% af heildarlaunum. Skulu útvegsmenn greiða 6% en sjómenn 4%.

Frá 1. janúar 2005 skulu iðgjaldsgreiðslur til lífeyrissjóðs hækka í 11% af heildarlaunum. Skulu útvegsmenn greiða 7% en sjómenn 4%.

Frá 1. janúar 2007 skulu iðgjaldsgreiðslur til lífeyrissjóðs hækka í 12% af öllum launum. Skulu útvegsmenn greiða 8% en sjómenn 4%.

Greiða skal iðgjald af orlofsfé.

Þegar skipverji leggur til 2% eða hærra viðbótarframlag af öllum launum í séreignarsjóð greiðir úrgerðarmaður 2% mótframlag af öllum launum .

Leggi skipverji ekki fram viðbótarframlag í séreignarsjóð skal útgerðarmaður greiða 1% af kauptryggingu í séreignarsjóð viðkomandi skipverja til 31. desember 2004.

**2. mgr. IV. kafla greinar 1.26 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:**

Skal vegið meðalverð í beinum viðskiptum á undangengnu 12 mánaða tímabili, sem hlutfall af vegnu meðalverði í beinum viðskiptum og verði á innlendu fiskmörkuðunum að frádregnum 5% sölukostnaði ekki vera lægra en að neðan greinir fyrir eftirtaldar fisktegundir:

<b>Þorskur:</b>	<b>Slægður</b>	<b>Óslægður</b>
Þann 1. júní 2005	95,0%	93,8%
Þann 31. desember 2005	95,4%	94,4%
<b>Ýsa:</b>	<b>Slægð</b>	<b>Óslægð</b>
Þann 1. júní 2005	77,6%	85,5%
Þann 31. desember 2005	78,4%	86,1%
<b>Karfi:</b>	<b>Óslægður</b>	
Þann 1. júní 2005	96,3%	
Þann 31. desember 2005	96,4%	

Við útreikning skal nota vægi þess magns, sem annars vegar var selt í beinum viðskiptum og hins vegar á innlendum fiskmörkuðunum á undangengnu 12 mánaða tímabili.

AB  
PS  
SG

**Olíuverðsviðmiðun skv. grein 1.27 í kjarasamningi SSÍ og sambærilegum greinum í samningum ASV, ASA og FFSÍ verði þannig:**

**Skiptaverð innanlands og á vinnsluskipum skv. olíuverðsviðmiðun:**

Innan-lands	Frosinn botnfiskur		Frosin rækja		Heimsmarkaðs- verð á gasolíu		
	fob	cif	fob	cif	\$fob/tonn		
80%	77,0%	71,5%	74,0%	68,5%	Lægra en	130,00	\$
79%	76,5%	71,0%	73,5%	68,0%	130	145,99	\$
78%	76,0%	70,5%	73,0%	67,5%	146	161,99	\$
77%	75,5%	70,0%	72,5%	67,0%	162	177,99	\$
76%	75,0%	69,5%	72,0%	66,5%	178	193,99	\$
75%	74,5%	69,0%	71,5%	66,0%	194	209,99	\$
74%	74,0%	68,5%	71,0%	65,5%	210	225,99	\$
73%	73,5%	68,0%	70,5%	65,0%	226	241,99	\$
72%	73,0%	67,5%	70,0%	64,5%	242	257,99	\$
71%	72,5%	67,0%	69,5%	64,0%	258	273,99	\$
70%	72,0%	66,5%	69,0%	63,5%	274	\$ og hærri	

**Grein 1.34 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:**

Útvegsmenn skulu greiða í styrktar- og sjúkrasjóði viðkomandi sjómannafélags, sem svara 1% af öllum launum fyrir hvern hlutaráðinn mann, sem samningur þessi tekur til, til þess að standa straum af veikindum og sjúkrakostnaði.

Á sama hátt og af sömu upphæð skulu útvegsmenn greiða 0.25% í orlofssjóð félaganna. Skulu gjöld þessi greidd í lok hvers tryggingartímabils.

**2. og 3.mgr. greinar 1.37 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ falli brott, en í staðinn komi eftirfarandi:**

1.37.2 Í sjö ár eftir að skip er fyrst tekið í notkun, skal skiptaprósenta vera 10% lægri en samningsákvæði veiðigreina kveða á um, enda tryggi útgerð að aflahlutir séu á heilu ári yfir meðaltali í þeim skipaflokki sem um ræðir. Tekið skal tillit til þess ef skip verður frá veiðum vegna óviðráðanlegra orsaka. Trygging útgerðar á lágmarksaflahlut tekur ekki til einstakra veiðiferða nema hlutfallslega miðað við þá uppbót sem greidd yrði á tekjur ársins. Uppbótin reiknast m.v. fjölda úthaldsdaga á árinu. Trygging þessi tekur ekki til fyrsta mánaðar í rekstri skipsins. Ofangreind regla skal gilda um skip sem skráð eru í fyrsta sinn á íslenska skipaskrá eftir 1. janúar 2004.

1.37.3 Heimilt er samningsaðilum að semja um að lækka skiptaprósentuna á skipum tímabundið eða ótímabundið eða gera breytingar á öðrum atriðum kjarasamnings

CAB  
PS  
SG

þessa, hvort sem um er að ræða skip sem skráð eru í fyrsta sinn á íslenska skipaskrá fyrir eða eftir 1.1.2004.

Við gerð slíks samnings geta aðilar m.a. horft til eftirfarandi atriða:

1. Afkastagetu skips, tækja, búnaðar og vélarafis.
2. Möguleika á frekari vinnslu eða bættri meðhöndlun afla um borð sem gefur kost á auknum tekjum.
3. Að útgerð tryggji ásættanlegt lágmarks aflaverðmæti eða tekjur.
4. Annarra atriða sem metin eru fullnægjandi, þ.m.t. betri aðbúnaðar áhafnar.

Heimilt er að breyta skiptaprósentu oftar en einu sinni gefist tilefni til þess, t.d. ef um endurbætur á skipi er að ræða.

Skip telst hafa verið tekið í notkun skv. greinum 1.37.2 og 1.37.3 þegar það hóf veiðar í fyrsta sinn hvort sem það var hérlendis eða erlendis.

***Ákvæði til bráðabirgða og um samningsforsendur í grein 1.34 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ falli brott, en í þeirra stað komi nýtt ákvæði er orðist þannig:***

Gerir nefnd skv. 23. grein samnings SGS og SA breytingar á þeim samningi vegna breyttra samningsforsendna eru samningsaðilar sammála um að gera samsvarandi breytingar á kauptryggingu og launaliðum samningsins. Komist nefndin ekki að samkomulagi skulu aðilar endurskoða launalið samningsins.

***Grein 2.02 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:***

I. Landróðrar.

Á landróðrabátum sem stunda veiðar með línu, fái skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti:

Á skipum að 21 rúml.,	39.0%	miðað við 8 menn
Á skipum 21 - 30 rúml.,	33.0%	miðað við 9 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.,	30.5%	miðað við 10 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	29.5%	miðað við 11 menn
Á skipum 111- 200 rúml.,	29.2%	miðað við 12 menn
Á skipum 201- 240 rúml.,	28.5%	miðað við 12 menn
Á skipum 241- 500 rúml.,	27.5%	miðað við 12 menn

Á skipum 31 - 500 rúml. er reiknað með að 5 menn séu í landi.

Vanti skipverja í róður, skal hans hlutur skiptast jafnt milli þeirra manna sem þann róður fara. Sama gildir ef landmann vantar, þá skal hans hlutur skiptast jafnt milli landmanna, enda vinni þeir störf hans.

UAB  
PS

Hlutaráðnir menn sem vinna við skipið í landi skulu njóta sömu réttinda sem lögskráðir menn hafa, svo sem varðandi rétt til sjóveðs o.fl.

Sé beitt í ákvæðisvinnu skal sá hlutur sem ella hefði fallið til landmanna, ganga til að greiða kostnað af ákvæðisvinnunni.

#### **Sérákvæði á Vestfjörðum:**

Sérákvæði í Vestfjarðasamningi standi óbreytt.

#### ***Grein 2.03 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:***

##### II. Útilegur

Bátar sem veiða með línu, teljast vera á útlegu þegar beitt er um borð.

Á bátum sem eru í útlegu, skal heimilt að hafa tveimur mönnum fleira án þess að heildarprósenta breytist.

Ef um færri eða fleiri menn er að ræða á skipinu en að ofan greinir í lið I. og II., skal heildarprósenta lækka eða hækka um 1,3 fyrir hvern mann sem umfram er.

#### ***Greinar 2.05, 2.06, 2.07 og 2.08 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ath ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:***

##### **2.05. Landróðrar**

Á skipum með beitningavél, sem landa daglega, skal hundraðshluti af afla vera eftirfarandi:

Á skipum að 241 rúml.	29,4%	miðað við 12 menn
Á skipum 241 og stærri	28,4%	miðað við 12 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal heildarprósentan lækka um 1,6 fyrir hvern mann sem vantar.

Ef um fleiri menn er að ræða, skal heildarprósentan hækka um 1,6 fyrir hvern mann.

##### **2.06. Útilegur.**

Á skipum með beitningavél, sem eru á útlegu, skal hundraðshluti af afla verða eftirfarandi:

Á skipum að 241 rúml.	33,3%	miðað við 14 menn
Á skipum 241 og stærri	32,3%	miðað við 14 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal heildarprósentan lækka um 1,6 fyrir hvern mann sem vantar.

AB  
PS.

Ef um fleiri menn er að ræða skal heildarprósentan hækka um 1,6 fyrir hvern mann sem umfram er.

## 2.07. Um skiptakjör á lúðuveiðum.

Á bátum sem stunda lúðuveiðar með línu fái skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti:

Á skipum að	31 rúml.,	33,0%	miðað við 5 menn
Á skipum	31 - 50 rúml.,	33,0%	miðað við 6 menn
Á skipum	51 - 110 rúml.,	32,0%	miðað við 9 menn
Á skipum	111 - 240 rúml.,	31,5%	miðað við 12 menn
Á skipum	241 - 300 rúml.,	30,5%	miðað við 12 menn
Á skipum	301 - 500 rúml.,	30,0%	miðað við 12 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal heildarprósentan lækka um 1,7 fyrir hvern mann sem vantar.

Ef um fleiri menn er að ræða en að ofan greinir, skal heildarprósentan hækka um 1,7 fyrir hvern mann sem umfram er.

*Grein 2.08 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ falli brott.*

*Greinar 2.3 og 2.31 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:*

### 2.3 Um línuveiðar með beitningavél og netaveiðar þegar aflinn er saltður, frystur eða hluti ísaður um borð.

Samningsákvæði þessa kafla gilda því aðeins ef a.m.k. 25% aflaverðmætis veiðiferðarinnar er vegna saltðra og/eða frosinna afurða. Að öðrum kosti gilda almennu samningarnir um línuveiðar með beitningavél eða um netaveiðar eftir því sem við á.

### 2.31 Skiptakjör:

Skipverjar skulu fá í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti:

28,6%	miðað við 16 - 17 menn
29,6%	miðað við 18 - 20 menn

Séu færri menn á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,1 fyrir hvern mann sem fækkað er um.

Séu fleiri menn á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan hækka um 1,1 fyrir hvern mann sem umfram er.

Handwritten signatures and initials: JLB, PS, and a large signature.

**Greinar 3.02, 3.03, 3.07 og 3.08 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:**

**3.02. Landróðrar (net).**

Á landróðrabátum, sem stunda veiðar með netum, fái skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundradshluta af skiptaverði:

Á skipum að	21 rúml.,	39.0%	miðað við	6 menn
Á skipum	21 - 30 rúml.,	33.0%	miðað við	7 menn
Á skipum	31 - 50 rúml.,	30.5%	miðað við	7 menn
Á skipum	51 - 110 rúml.,	29.5%	miðað við	8 menn
Á skipum	111 - 150 rúml.,	29.2%	miðað við	10 menn
Á skipum	151 - 200 rúml.,	29.2%	miðað við	11 menn
Á skipum	201 - 240 rúml.,	29.0%	miðað við	11 menn
Á skipum	241 - 300 rúml.,	28.0%	miðað við	12 menn
Á skipum	301 - 500 rúml.,	28.0%	miðað við	13 menn

**3.03. Útilegur.**

Útilega telst það þegar lagðar eru tvær lagnir og aflinn úr annarri lögninni, hið minnsta, er slægður og ísaður.

Á bátum sem eru í útilegu, skal heimilt að hafa einum manni fleira en að ofan greinir, án þess að heildarprósentan breytist.

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal heildarprósentan lækka um 1,2 fyrir hvern mann sem fækkað er um.

Ef um fleiri menn er að ræða á skipi en að ofan greinir, skal heildarprósentan hækka um 1,2 fyrir hvern mann sem umfram er.

Um netafjölda fer samkvæmt reglugerð.


**3.07. Um hafnarfrí.**

Á netabátum skal skipverjum tryggt að lágmarki fjögurra sólarhringa frí í mánuði frá upphafi til loka netavertíðar. Af þessum fjórum frídögum skulu að minnsta kosti tveir veittir á sunnudegi.

Hafnarfrí telst aldrei skemmri tími en 24 klst. Hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst. skal teljast í hálfum og heilum sólarhringum, þannig að klst. sem ekki ná heilum og hálfum sólarhring falla niður.

Sé bátur skilinn eftir utan lögskráningarstaðar áhafnar, skal útgerðarmaður sjá skipverjum fyrir fari frá og til útgerðarstaðar skipsins í hafnarfríum.

Á föstudaginn langa, páskadag og sjómannadaginn skal ekki róið eða verið á sjó.

CAF  
PS. 

Þetta ákvæði gildir ekki þegar skip er á veiðum fyrir siglingu með aflann á erlendan markað.

### Grein 3.08 um róðrarfrí á landróðrabátum og helgarfrí fellur brott.

*Grein 4.01 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:*

#### 4.01. Um skiptakjör á veiðum með dragnót.

Á skipum að	31 rúml.	33,5%	miðað við 4 menn
Á skipum	31 - 50 rúml.	33,5%	miðað við 5 menn
Á skipum	51 - 110 rúml.	33,5%	miðað við 7 menn
Á skipum	111 - 150 rúml.	33,5%	miðað við 8 menn
Á skipum	150 rúml. og yfir	33,5%	miðað við 9 menn

#### Sérákvæði á Vestfjörðum:

Á skipum að	31 rúml.	35,5%	miðað við 4 menn
Á skipum	31 - 50 rúml.	35,5%	miðað við 5 menn
Á skipum	51 - 110 rúml.	35,5%	miðað við 7 menn
Á skipum	111 - 150 rúml.	35,5%	miðað við 8 menn
Á skipum	151 - 240 rúml.	35,5%	miðað við 9 menn
Á skipum	241 rúml. og yfir	34,5%	miðað við 9 menn

Séu færri menn á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,5 fyrir hvern mann sem fækkað er um.

Séu fleiri menn á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan hækka um 1,5 fyrir hvern mann sem fleiri eru í áhöfn en að ofan greinir.

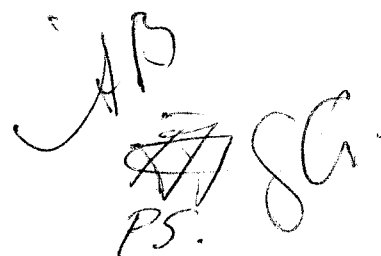
*Grein 4.11 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:*

#### 4.11. Um skiptakjör:

32,5% miðað við 12 menn.

Séu færri menn á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,7 fyrir hvern mann sem fækkað er um.

Séu fleiri menn á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan hækka um 1,7 fyrir hvern mann sem fleiri eru í áhöfn en að ofan greinir.

AB  
  
 PS.

**Grein 5.0 og 5.01 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:**

**5.0. Bátar og togarar undir 42 metrum.**

**5.01. Um skiptakjör á veiðum með botnvörpu.**

**5.01.1. Skuttogarar stærri en 200 brl, styttri en 29 metrar (mesta lengd):**

28,6% miðað við 12 menn

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,6 fyrir hvern mann sem fækkað er um.

Ef um fleiri menn er að ræða á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósenta hækka um 1,6 fyrir hvern mann sem umfram er.

**5.01.2. Skuttogarar 29 - 42 metrar að lengd (mesta lengd):**

27,9% miðað við 11 - 14 menn

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,3 fyrir hvern mann sem fækkað er um.

Ef um fleiri menn er að ræða á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósenta hækka um 1,3 fyrir hvern mann sem umfram er.

**5.01.3. Á bátum sem veiða með botnvörpu fái skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverði:**

Á skipum að	51 rúml.	31.0%	miðað við	5 menn
Á skipum	51 - 110 rúml.	30.5%	miðað við	7 menn
Á skipum	111 - 150 rúml.	30.0%	miðað við	10 menn
Á skipum	151 - 200 rúml.	30.0%	miðað við	11 menn
Á skipum	201 - 240 rúml.	29.5%	miðað við	11 menn
Á skipum	241 - 500 rúml.	28.5%	miðað við	11 menn

Ef færri menn eru á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,0 fyrir hvern mann sem fækkað er um.

Ef um fleiri menn eru á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan hækka um 1,0 fyrir hvern mann sem umfram er.

**1. mgr. greinar 5.02 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:**

Netamaður á togbát og togurum undir 29 metrum skal hafa 1 ¼ hásetahlut.

Netamaður á togurum 29 metrum og stærri skal hafa 1 1/8 hásetahlut.

Á skuttogurum 29 – 42 metrar skal vera bátsmaður er hafi 1 1/5 hásetahlut.

Handwritten signatures and initials, including "ASV", "ASA", and "FFSÍ".

**Grein 5.11 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:**

**5.11. Um skiptakjör.**

**Skuttogarar 42 metrar að lengd og lengri:**

28,8% miðað við 16 menn

29,7% miðað við 17 menn

31,3% miðað við 18 menn

**Sérákvæði á Vestfjörðum:**

**Skuttogarar 42 metrar að lengd og lengri:**

29,3% miðað við 16 menn

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,9 fyrir hvern mann sem fækkað er um.

Ef fleiri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósenta hækka um 0,9 fyrir hvern mann sem umfram er.

**Við grein 5.15 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ bætist ákvæði um frávík frá hafnarfrú er orðist þannig:**

**Frávík frá hafnarfrú.**

Komi ósk frá skipverjum til stéttarfélaga þeirra um að hafnarfrí verði tekin í frítúrum, þannig að milli veiðiferða stoppi skipið aðeins þann tíma sem tekur að landa úr því, skulu stéttarfélögin í sameiningu láta fara fram leynilega atkvæðagreiðslu um slíka tilhögun á hafnarfríunum meðal þeirra skipverja sem ráðnir eru á skipið. Samþykki meiri hluti skipverja í leynilegri atkvæðagreiðslu þannig tilhögun á hafnarfríum skulu félögin ganga frá slíku samkomulagi við útgerðina þar sem m.a. komi fram hvernig fríum verði háttað. Samkomulag um slík frávík frá hafnarfríum skal gilda í a.m.k. 12 mánuði í senn og er að þeim tíma liðnum uppsegjanlegt með eins mánaðar fyrirvara.


**Greinar 5.21 og 5.28 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:**

**5.22. Um skiptakjör.**

30.5% miðað við 20 menn

31.0% miðað við 21 mann

31.5% miðað við 22 - 24 menn

JAB  
  
 PS:

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,8 fyrir hvern mann sem á vantar.

Fyrir hvern mann sem er um borð umfram framangreindan fjölda, skal skiptaprósentan hækka um 0,5.

#### 5.28. Um álag á aflahlut.

Greiða skal 7% álag á aflahlut hvers og eins í áhöfn.

***Greinar 5.41 og 5.45 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:***

#### 5.41. Um skiptakjör.

30,5% miðað við 16 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,2 fyrir hvern mann sem á vantar.

Fyrir hvern mann sem er um borð umfram framangreindan fjölda, skal skiptaprósentan hækka um 1,2.

#### 5.45. Um álag á aflahlut.

Greiða skal 7% álag á aflahlut hvers og eins í áhöfn.

***Greinar 5.51 og 5.53 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:***

#### 5.51. Skiptakjör

Skipverjar skulu fá í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti:

29,0% miðað við 14 menn

29,0% miðað við 15 menn

29,5% miðað við 16 menn

30,0% miðað við 17 menn

30,5% miðað við 18 menn

31,0% miðað við 19 menn

31,5% miðað við 20 menn

31,5% miðað við 21 mann

31,5% miðað við 22 menn

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,2 fyrir hvern mann sem fækkað er um.

UAB  
ARC  
PS

Séu fleiri menn á skipi í veiðiferð en tilgreint er hér að framan skal skiptaprósentan hækka um 1,2 fyrir hvern mann sem fleiri eru í áhöfn skips.

### 5.53. Um álag á aflahlut.

Greiða skal 4,5% álag á aflahlut vegna saltaðra afurða.

**Greinar 6.01 og 6.02 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:**

### 6.01. Skiptakjör á síldveiðum með hringnót.

Á síldveiðum með nót eða flotvörpu skal skipstjóri hafa 6.2% af skiptaverðmæti í hlut, þó aldrei minna en tvo hásetahluti.

Á síldveiðum með hringnót skal hlutur skipverja af skiptaverðmæti skipsins vera sem hér segir:

Á skipum að	201 rúml.	30.3%	miðað við 12 menn
Á skipum	201 - 240 rúml.	30.1%	miðað við 14 menn
Á skipum	241 - 300 rúml.	29.1%	miðað við 14 menn
Á skipum	301 - 500 rúml.	29.0%	miðað við 14 menn
Á skipum	501 og stærri	28.2%	miðað við 16 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,3 fyrir hvern mann sem fækkað er um.

Séu fleiri menn á skipi en að ofan greinir hækkar skiptaprósentan um 1,3 fyrir hvern mann sem umfram er.

### 6.02. Skiptakjör á síldveiðum með flotvörpu.

Á síldveiðum með flotvörpu skal hlutur skipverja af skiptaverðmæti skipsins vera sem hér segir:

Á skipum að	201 rúml,	30.0%	miðað við 10 menn
Á skipum	201 - 240 rúml,	30.0%	miðað við 14 menn
Á skipum	241 - 500 rúml,	29.0%	miðað við 14 menn
Á skipum	501 og stærra	28,5%	miðað við 15 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,1 fyrir hvern mann sem fækkað er um.

AB  
PS

Séu fleiri menn á skipi en að ofan greinir hækkar skiptaprósentan um 1,1 fyrir hvern mann sem umfram er.

**Grein 6.03 og 6.06 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ falli brott úr samningunum. Jafnframt skal fella ákvæði út úr öðrum greinum er varða síldveiðar með reknetum.**

**Grein 6.10 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:**

**6.10. Löndunarfrí á uppsjávarfiski.**

Allir skipverjar skulu undanþegnir löndun, þ.e. störfum í lestum og á lúgum. Frávik frá þessari reglu skulu heimil í undantekningartilvikum.

**Greinar 7.01, 7.02 og 7.09 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:**

**7.01. Skiptakjör á loðnuveiðum með hringnót.**

Á loðnuveiðum með nót eða flotvörpu skal skipstjóri hafa 6.2% af skiptaverðmæti í hlut, þó aldrei minna en tvo hásetahluti.

Á loðnuveiðum með hringnót skal hlutur skipverja af skiptaverðmæti skipsins vera sem hér segir:

Á skipum að	201 rúml.	30.3%	miðað við 12 menn
Á skipum	201 - 240 rúml.	30.1%	miðað við 14 menn
Á skipum	241 - 300 rúml.	29.1%	miðað við 14 menn
Á skipum	301 - 500 rúml.	29.0%	miðað við 14 menn
Á skipum	501 og stærri	28.2%	miðað við 15 menn


Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,3 fyrir hvern mann sem fækkað er um.

Séu fleiri menn á skipi en að ofan greinir hækkar skiptaprósentan um 1,3 fyrir hvern mann sem umfram er.

**7.02. Um skiptakjör á loðnuveiðum með flotvörpu.**

Á loðnuveiðum með flotvörpu skal hlutur skipverja af skiptaverðmæti skipsins vera sem hér segir:

JB  
P.S.



Á skipum að 201 rúml	30.0%	miðað við 10 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.	30.0%	miðað við 14 menn
Á skipum 241 - 500 rúml.	29.0%	miðað við 14 menn
Á skipum 501 og stærri	28.5%	miðað við 15 menn

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,1 fyrir hvern mann sem fækkað er um.

Séu fleiri menn á skipi en að ofan greinir hækkar skiptaprósentan um 1,1 fyrir hvern mann sem umfram er.

#### 7.09. Um löndunarfrí á uppsjávarfiski.

Allir skipverjar skulu undanþegnir löndun, þ.e. störfum í lestum og á lúgum. Frávik frá þessari reglu skulu heimil í undantekningartilvikum.

*Grein 7.34. í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:*

#### 7.34. Önnur atriði.

Ef 18 menn eða færri eru á skipinu skal skiptaprósentan vera 29.5%. Skiptaprósentan skal vera 30,0% ef 19 menn eru á skipinu.

Að öðru leyti en að framan greinir skulu laun reiknuð samkvæmt samningi um frystiskip, nema frystiálag reiknast 3,5%.

*Greinar 8.01 og 1. mgr. greinar 8.03 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:*

#### 8.01. Skiptakjör á veiðum með humarvörpu.

Á skipum að 31 rúml.,	34,0%	miðað við 6 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.,	33,5%	miðað við 6 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	32,5%	miðað við 7 menn
Á skipum 111 - 240 rúml.,	31,5%	miðað við 9 menn
Á skipum 241 - 300 rúml.,	30,5%	miðað við 9 menn

Ef færri menn eru í áhöfn en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,5 fyrir hvern mann sem á vantar.

Ef fleiri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan hækka um 0,5 fyrir hvern mann sem umfram er.

UAB  
PS.  
SG  
AD

Sé veitt í botnvörpu og humarvörpu í sömu veiðiferð, skulu humarveiðikjör gilda um allan aflann úr veiðiferðinni.

### 8.03. Um helgarfrí.

Á humarveiðum skulu helgarfrí vera um aðra hverja helgi frá kl. 16:00 á föstudögum til kl. 16:00 á sunnudögum til loka humarvertíðar.

**Greinar 9.01 og 9.05 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg úkvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:**

### 9.01. Um skiptakjör á rækjuveiðum.

Á skipum að	31 rúml.,	32.0%	miðað við 3 menn
Á skipum	31 - 50 rúml.,	32.0%	miðað við 4 menn
Á skipum	51 - 110 rúml.,	31.0%	miðað við 5 menn
Á skipum	111 - 239 rúml.,	29.5%	miðað við 6 menn
Á skipum	240 - 250 rúml.,	28.5%	miðað við 7 menn
Á skipum	251 - 500 rúml.,	29.0%	miðað við 8 menn
Á skipum	501 og stærri	29.3%	miðað við 9 menn

Ef færri menn eru á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 2,7 fyrir hvern mann sem á vantar.

Ef fleiri menn eru á skipinu en að ofan greinir, skal heildarprósentan hækka um 2,7 fyrir hvern mann sem umfram er.


### 9.05. Um hafnarfrí á rækjuskipum, sem eru á útilegu og ísa aflann um borð.

Á öllum skipum er stunda veiðar með rækjuvörpu og eru í útilegu og ísa aflann um borð og landa, skulu skipverjar hafa hafnarfrí í 24 klst. eftir hverja veiðiferð.

Eigi er skylt að hafa hafnarfrí í 24 klst. ef veiðiferð tekur skemmri tíma en 5 sólarhringa en hafnarfrí skal þó eigi vera skemmri tími en tekur að skipa upp aflanum og búa skip í næstu veiðiferð, þó aldrei skemmri tími en 6 klst.

Hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst. skal teljast í hálfum og heilum sólarhringum, þannig að klst. sem ekki ná heilum og hálfum sólarhring falla niður.

Skipverjum skulu tryggðir minnst fjórir frídagar í mánuði, þ.e. af hverjum 30 dögum úthaldsins eru fjórir frídagar.

UAB  
 P.S. 

Sé bátur skilinn eftir utan lögskráningarstaðar, skal útgerðarmaður sjá skipverjum fyrir fari til útgerðarstaðar skipsins í hafnarfríum.

Útgerðin greiðir ferðakostnað til og frá heimahöfn og telst frítaka hafin, þá komið er til heimahafnar.

Framangreint ákvæði gildir ekki á Vestfjörðum.

**Frávik frá 24 klst. hafnarfrí eftir hverja veiðiferð:**

Komi ósk frá skipverjum til stéttarfélaganna þeirra um að hafnarfrí verði tekin með öðrum hætti en að framan greinir og í stað þess tekin samtals fjögurra sólarhringa hafnarfrí fyrir hverja 30 daga úthaldsins, skulu stéttarfélögin í sameiningu láta fara fram leynilega atkvæðagreiðslu um slíka tilhögun á hafnarfríunum meðal þeirra skipverja sem ráðnir eru á skipið. Samþykki meiri hluti skipverja í leynilegri atkvæðagreiðslu þannig tilhögun á hafnarfríum skulu félögin ganga frá slíku samkomulagi við útgerðina þar sem m.a. komi fram hvernig fríum verði háttað. Samkomulag um slík frávik frá hafnarfríum skal gilda í a.m.k. 12 mánuði í senn og er að þeim tíma liðnum uppsegjanlegt með eins mánaðar fyrirvara. Ákvæði þetta kemur þá að öllu leyti í stað ákvæða 1. og 2. mgr. Hafnarfrí telst aldrei skemmri tími en 24 klst.

**Grein 9.11 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:**

**9.11. Um skiptakjör á rækjuveiðum, þegar aflinn er unninn um borð.**

29,6%	miðað við 15 menn
30,8%	miðað við 16 menn
31,3%	miðað við 17 menn
31,8%	miðað við 18 menn
32,3%	miðað við 19 menn
32,6%	miðað við 20 menn
32,9%	miðað við 21 mann
33,3%	miðað við 22 menn

Ef flærri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1.2 fyrir hvern mann sem á vantar.

Séu fleiri menn á skipi í veiðiferð en tilgreint er hér að framan skal skiptaprósentan hækka um 1.2 fyrir hvern mann sem fleiri eru í áhöfn skips.

**Grein 10.01 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:**

**10.01 Um skiptakjör þegar spærlingur er veiddur í vörpu.**

Á skipum 241 - 300 rúml.,	26,7% miðað við 9 menn
Á skipum 301 - 500 rúml.,	26,7% miðað við 10 menn
Á skipum 501 og stærri	26,7% miðað við 12 menn

Handwritten signatures and initials, including "AB" and "PS".

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,4 fyrir hvern mann sem á vantar.

Ef um fleiri menn er að ræða en að ofan greinir, skal skiptaprósentan hækka um 1,4 fyrir hvern mann sem umfram er.

**Greinar 11.01 og 11.03 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:**

**11.01. Um skiptakjör á kolmunnaveiðum með flotvörpu.**

Á kolmunnaveiðum með flotvörpu skal skipstjóri hafa 6.2% af skiptaverðmæti í hlut, þó aldrei minna en tvo hásetahluti.

Á kolmunnaveiðum með flotvörpu skal hlutur skipverja af skiptaverðmæti skipsins vera sem hér segir:

Á skipum að 201 rúml	30.0%	miðað við 10 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.	30.0%	miðað við 14 menn
Á skipum 241 - 500 rúml.	29.0%	miðað við 14 menn
Á skipum 501 og stærri	28.5%	miðað við 15 menn

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1.1 fyrir hvern mann sem fækkað er um.

Séu fleiri menn á skipi en að ofan greinir hækkar skiptaprósentan um 1.1 fyrir hvern mann sem umfram er.

**11.03. Um löndunarfrí á uppsjávarfiski.**

Allir skipverjar skulu undanþegnir löndun, þ.e. störfum í lestum og á lúgum. Frávik frá þessari reglu skulu heimil í undantekningartilvikum.

**Grein 12.01 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:**

**12.01 Um skiptakjör á hörpudiskveiðum.**

Á skipum 12 - 20 rúml.,	36,7%	miðað við 7 menn
Á skipum 21 - 30 rúml.,	36,7%	miðað við 7 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.,	36,7%	miðað við 7 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	36,7%	miðað við 7 menn

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 2,6 fyrir hvern mann sem fækkað er um.

Ef um fleiri menn er að ræða á skipi en að ofan greinir, skal skiptaprósentan hækka um 2.6 fyrir hvern mann sem umfram er.

**Greinar 13.01, 13.02 og 13.04 í kjarasamningi SSÍ og sambærileg ákvæði í samningum ASV, ASA og FFSÍ orðist þannig:**

**13.01. Gildissvið.**

Ákvæði þessa kafla eiga við um veiðar á uppsjávarfiski, þ.m.t. loðnu, síld, kolmunna og makríl, með nót- og flotvörpu á fjölveiðiskipum, þar sem afli er að hluta eða öllu leyti unninn um borð og að aflaverðmæti unninna afurða er a.m.k. 25% af heildaraflaverðmæti veiðiferðarinnar. Þegar landað er í bræðslu eða ef hlutfall verðmætis unninna afurða er undir framangreindu hlutfalli gilda almennu ákvæði kjarasamningsins um veiðar til bræðslu.

**13.02. Um skiptakjör.**

27.5% miðað við 15 menn  
 28.0 % miðað við 16 menn  
 28,5 % miðað við 17 menn  
 29,0 % miðað við 18 menn  
 29,5 % miðað við 19 menn  
 30,0% miðað við 20 menn  
 30,5 % miðað við 21 menn  
 31,0 % miðað við 22 menn  
 31,0 % miðað við 23 menn  
 31,0 % miðað við 24 menn  
 31,5 % miðað við 25 menn  
 32,0 % miðað við 26 menn

Skipstjóri á uppsjávarfrystiskipi skal hafa 2.25 hluti.

**13.04. Um löndun.**

Skipverjum skal ekki skylt að landa unnum afurðum, en geri þeir það skal greitt fyrir það sérstaklega. Um löndun ferskra afurða fer skv. ákvæðum almennu bátakjarasamninganna um síld-, loðnu- og kolmunnaveiðar.

**Gildistími samningsins.**

Með þeim breytingum sem hér eru gerðar á samningnum aðila framlengjast þeir til 31. maí 2008 og renna þá úr gildi án uppsagnar.

UB  
 AS

**Um atvæðagreiðslu kjarasamnings þessa.**

Með kjarasamningi þessum eru ákvæði gildandi samninga aðilanna framlengd með þeim breytingum sem hér eru gerðar og sem fela meðal annars í sér ákvæði sem verða að vera eins gagnvart öllum samningsaðilum. Í ljósi þessa er það niðurstaða samningsaðila að framlengingar kjarasamninganna verði afgreiddar sem einn kjarasamningur væri. Þetta felur í sér að félagsmenn aðildarféлага Sjómannasambands Íslands, Alþýðusambands Vestfjarða, Alþýðusambands Austfjarða og Farmanna- og fiskimannasambandsins munu greiða sameignlega atkvæði um gildi samningsins. Á sama hátt munu aðildafélög Samtaka atvinnulífsins og Landssambands íslenskra útvegsmanna greiða sameiginlega atkvæði um samninginn. Verði samningurinn samþykktur munu breytingar þær sem hann felur í sér verða felldar inn í hvern kjarasamning fyrir sig. Atkvæðagreiðsla um samninginn skal standa til 21. desember 2004. Atkvæði skulu talin hjá rikissáttasemjara.

Reykjavík 30. október 2004.

Með fyrirvara um samþykki aðildarféлага.

f.h. Landssambands íslenskra  
útvegsmanna og Samtaka atvinnulífsins

f.h. Sjómannasambands Íslands  
og Alþýðusambands Austurlands

f.h. Farmanna- og fiskimanna-  
sambands Íslands

f.h. Alþýðusambands Vestfjarða

**Samkomulag  
milli  
Sjómannasambands Íslands, Alþýðusambands Austurlands,  
Alþýðusambands Vestfjarða og Farmanna- og fiskimannasambands  
Íslands annars vegar  
og  
Landssambands íslenskra útvegsmanna og Samtaka atvinnulífsins  
hins vegar  
um  
gildistöku kjarasamnings aðila dags. 30. október 2004**

Ákvæði kjarasamningsins, dags. 30. október 2004 um skiptahlutföll og mönnunarviðmið taka gildi hinn 1. janúar 2005 en önnur ákvæði strax frá undirritun samningsins, þ.e. 30. október 2004.

Reykjavík, 2. nóvember 2004

F.h. Landssambands íslenskra  
útvegsmanna og Samtaka atvinnulífsins

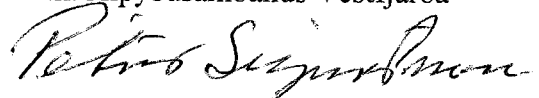


F.h. Sjómannasambands Íslands  
og Alþýðusambands Austurlands



F.h. Farmanna- og fiskimanna-  
sambands Íslands

F.h. Alþýðusambands Vestfjarða



**Kjarasamningur**  
**Farmanna- og fiskimannasambands Íslands,**  
**Sjómannasambands Íslands og Vélstjórafélag Íslands annar**  
**vegar**  
**og**  
**Samtaka atvinnulífsins hins vegar**  
**um lífeyrismál.**

Í ljósi þess að stjórnir ofangreindra samtaka hafa samelast um að styðja eindregið tilmæli stjórnar Lífeyrissjóðs sjómanna til fjármálaráðherra um að hann beltí sér fyrir afnámi sérstakra laga um Lífeyrissjóð sjómanna með nánar tilteknum hlíðaraðgerðum, gera samtökin með sér svofelldan samning um að taka efnisákvæði 2. gr. laga nr. 45/1999 um aðild að Lífeyrissjóði sjómanna upp í alla kjarasamninga aðila með svofelldum hætti:

Í kjarasamninga aðila komi inn nýtt ákvæði um aðild að lífeyrissjóð, svo hljóðandi:

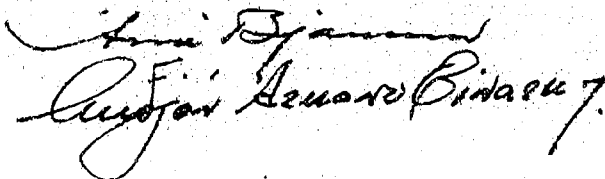
"Greiða skal löggjald til Lífeyrissjóðs sjómanna af launum allra þeirra sem ráðnir eru á íslensk skip, einnig af launum þeirra sem starfa að viðhaldi skips eða öðrum störfum í þágu útgerðar. Einnig skal greiða löggjald til sjóðsins af launum íslenskra sjómanna sem ráðnir eru á útlend skipt, enda séu þau gerð út af íslenskum aðilum og ráðningarkjör séu skv. íslenskum samningum. Heimilt er að fullnægja löggjaldsskyldu með greiðslu lífeyrislöggjalds til þeirra landshlutasjóða, sem við gildistöku samnings þessa hafa tekið við lífeyrislöggjöldum sjómanna."

Samningur þessi öðlast gildi við samþykki stjórna ofangreindra samtaka enda skal ákvæðið borið upp til samþykktar fyrir í aðildarfélögunum sem hluti hinna almennu kjarasamninga aðila, þegar þeir verða næst bornir undir atkvæði.

Reykjavík, september 2004

Farmanna- og fiskimannasamband Íslands

Samtök atvinnulífsins



Sjómannasamband Íslands

Vélstjórafélag Íslands

**Samkomulag  
milli  
Sjómannasambands Íslands, Alþýðusambands Austurlands,  
Alþýðusambands Vestfjarða og Farmanna- og fiskimannasambands  
Íslands annars vegar  
og  
Landssambands íslenskra útvegsmanna og Samtaka atvinnulífsins  
hins vegar  
um  
lífeyrissjóðsiðgjöld til sameignarsjóðs**

Inn í ákvæði nýgerðra kjarasamninga um breytingu á grein 1.24 í gildandi kjarasamningi skal koma ný málsgrein sem verður önnur málsgrein svohljóðandi:

"Greiða skal iðgjald til Lífeyrissjóðs sjómanna af launum allra þeirra sem ráðnir eru á íslensk skip, einnig af launum þeirra sem starfa að viðhaldi skips eða öðrum störfum í þágu útgerðar. Einnig skal greiða iðgjald til sjóðsins af launum íslenskra sjómanna sem ráðnir eru á útlend skipt, enda séu þau gerð út af íslenskum aðilum og ráðningarkjör séu skv. íslenskum samningum. Heimilt er að fullnægja iðgjaldsskyldu með greiðslu lífeyrissjóðs til þeirra landshlutasjóða, sem við gildistöku samnings þessa hafa tekið við lífeyrissjóðum sjómanna."

Reykjavík, 2. nóvember 2004

F.h Landssambands íslenskra  
útvegsmanna og Samtaka atvinnulífsins

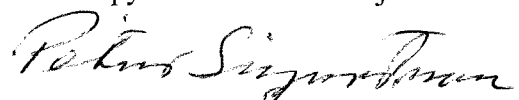


F.h. Sjómannasambands Íslands  
og Alþýðusambands Austurlands



F.h Farmanna- og fiskimanna-  
sambands Íslands

F.h. Alþýðusambands Vestfjarða



**Samkomulag  
milli  
Sjómannasambands Íslands, Alpýðusambands Austurlands,  
Alpýðusambands Vestfjarða og Farmanna- og fiskimannasambands  
Íslands  
annars vegar  
og  
Landssambands Íslenskra útvegsmanna og Samtaka atvinnulífsins  
hins vegar  
um framlengingu á þeim tíma sem ætlaður er til atkvæðagreiðslu  
kjarasamnings aðila, dags. 30. október 2004**

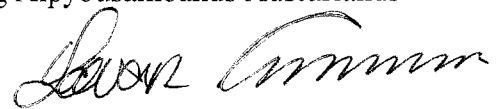
Aðilar eru sammála um að framlengja þann frest sem gefinn er í kjarasamningi aðila dags. 30. október 2004 til atkvæðagreiðslu um samninginn þannig að atkvæðagreiðslu skuli lokið 31. desember 2004.

Reykjavík, 1. nóvember 2004

F.h Landssambands íslenskra  
útvegsmanna



F.h. Sjómannasambands Íslands  
og Alpýðusambands Austurlands



F.h Farmanna- og fiskimanna-  
sambands Íslands



F.h. Alpýðusambands Vestfjarða

