

**Samningur**  
milli  
Véltjórafélags Íslands annars vegar  
og  
Landssambands íslenskra útvegsmanna  
og Samtaka atvinnulífsins hins vegar,  
um framlengingu á kjarasamningi aðila með eftirfarandi breytingum:

**Hækkun kaupliða.**

*Kauptrygging og aðrir launaliðir hækka sem hér segir:*

*Þann 15.2. 2006, verður tímakaup véltjóra eftirfarandi:*

	Dagvinna	Yfirvinna
Yfirvéltjóri	kr. 1.425	kr. 2.565
1. og 2. véltjóri	kr. 1.330	kr. 2.394
Vélavörður	kr. 1.186	kr. 2.135

<i>Þann 15.2. 2006, hækka kauptrygging og aðrir launaliðir nema tímakaup um</i>	4,76%
<i>Þann 1. janúar 2007 hækka kauptrygging og aðrir launaliðir um</i>	2,90%
<i>Þann 1. janúar 2008 hækka kauptrygging og aðrir launaliðir um</i>	3,50%

Fæðispeningar skulu endurskoðaðir árlega þann 1. júní ár hvert á gildistíma samningsins, fyrst þann 1. júní 2006, og taka þá breytingum miðað við matvörulið vísitölu neysluverðs sem birt er af Hagstofu Íslands í maí ár hvert.

**Ný grein 1.02, Álag á hlut véltjóra.**

Útgerðarmaður skal greiða 2,25% álag á hlut allra véltjóra, annarra en þeirra sem velja séreignarsparnað af heildarlaunum skv. grein 1.46.2. Á hlut þeirra sem velja séreignarsparnað af heildarlaunum skal útgerðarmaður greiða 1,52% álag. (Hlutur með aukahlutum x álag á hlut x frystiálag/saltfiskálag þar sem það á við).

**Við grein 1.01 bætist eftirfarandi:**

Verði vélarafli aðalvéla þeirra fiskiskipa sem falla undir 5. tl. og 6. tl. greinar 1.01. og voru skráð á íslenska skipaskrá þann 1.1.2006 fært niður frá því sem það þá var skráð skal það ekki hafa áhrif á greiðslur til véltjóra á skipunum samkvæmt þessum tölulíðum.

**Grein 1.19. Fatapeningar, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

Véltjórar fá greiddan hlífðarfatakostnað kr. 3.149.- er taki sömu breytingum og launaliðir. Aðilar eru sammála um að stefnt skuli að fyrirtækjasamningum um að einstakar útgerðir sjái sjómönnum fyrir hlífðarfatnaði sem verði eign útgerðar en í umsjón sjómanna. Þar sem slíkir samningar eru gerðir fellur greiðsla hlífðarfatapeninga niður.

**Grein 1.28. Slippfararkaup innanlands orðist þannig:**

Ef farið er með skip til viðgerða innanlands, utan heimahafnar, skal greiða þeim véltjórum tímalaun samkvæmt launatöflu er með skipinu fara og dvelja á viðgerðarstað og vinna við skipið. Tímalaun greiðist frá því slippferðin hefst og þar til henni lýkur. Vinna umfram 8 klst. og vinna á laugar- og helgidögum greiðist með yfirvinnukaupi enda sé skipið í nausti eða við land.

### **1.29. Slippfararkaup erlendis.**

Sé skipi siglt til viðgerða til erlendrar hafnar, án eigin afla, skal greiða þeim vélstjórum *tímalaun samkvæmt launatöflu* er með skipinu fara og dvelja á viðgerðarstað og vinna við skipið. *Tímalaun* greiðist frá því slippferðin hefst og þar til henni lýkur.

Vinna umfram 8 klst. og vinna á laugar- og helgidögum greiðist með yfirvinnukaupi.

### **Ný grein 1.44 Réttur til launa í veikindum barna.**

*Eftir fyrsta starfsmánuð er vélstjóra heimilt að verja allt að 7 dögum á kauptryggingu á hverju 12 mánaða tímabili til aðhlyningar sjúkum börnum sínum undir 13 ára aldri, enda verði annarri umönnun ekki við komið.*

*Eftir eins árs starf á sama skipi eða hjá sömu útgerð er vélstjóra með sama hætti heimilt að verja samtals 10 dögum á kauptryggingu til aðhlyningar börnum sínum undir 13 ára aldri.*

*Með börnum er einnig átt við fósturbörn og börn sem eru á framfæri viðkomandi vélstjóra.*

*Greiðslur skv. framansögðu koma því aðeins til ef viðkomandi skipverji missir sannanlega af launum vegna nauðsynlegrar umönnunar barna sinna.*

### **Grein 1.21. Orlof, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

Greiða skal 10,17% orlof á heildarlaun samkvæmt samningi þessum.

*Eftir 15 ára starf á sama skipi eða hjá sama vinnuveitanda hækkar orlofsfé í 11,59%. Að öðru leyti fer um orlof samkvæmt lögum. Útgerðarmaður og skipstjóri skulu sýna fyllstu lipurð varðandi sumarleyfi skipverja.*

### **Grein 1.46. Lífeyrissjóður, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

#### **1.46.1 Sameign.**

*Frá 15.2.2006 skulu iðgjaldsgreiðslur til lífeyrissjóðs hækka í 11% af heildarlaunum. Skulu útvegsmenn standa skil á 7% en sjómenn 4%.*

*Frá 1. janúar 2007 skulu iðgjaldsgreiðslur til lífeyrissjóðs hækka í 12% af öllum launum. Skulu útvegsmenn standa skil á 8% en sjómenn 4%. Greiða skal iðgjald af orlofsfé.*

#### **1.46.2 Séreign.**

*Vélstjóri á tvo valkosti varðandi séreignarsparnað kjósi hann að leggja viðbótarframlag til séreignarsjóðs:*

##### **Valkostur 1.**

*Vélstjóri getur ákveðið að leggja til 2% eða hærra viðbótarframlag af kauptryggingu í séreignarsjóð og greiðir útgerðarmaður þá 2% mótframlag af kauptryggingu.*

##### **Valkostur 2.**

*Vélstjóri getur ákveðið að leggja til 2% eða hærra viðbótarframlag af öllum launum í séreignarsjóð og greiðir útgerðarmaður þá 2% mótframlag af öllum launum.*

*Velji vélstjóri valkost 2. hér að ofan lækkar álag á laun hans skv. grein 1.02 um 0,73% og verður 1,52% í stað 2,25%*

### **Grein 1.05. Skiptaverð, í kjarasamningi VSFÍ SSÍ orðist þannig:**

Um skiptaverðmæti aflans fer skv. lögum nr. 24/1986 um skiptaverðmæti og greiðslumiðlun innan sjávarútvegsins, sbr. lög nr. 21/1987 um breytingu á þeim.

Frá undirritun samnings þessa breytist viðmiðun til lækkunar skiptaverðmætishlutfalls skv. 3. málslið 1. mgr. 1. gr. laga nr. 21/1987 á þann hátt að hlutfallstalan lækki um eitt prósentustig fyrir hverja 16 Bandaríkjadala hækkun á meðalverði gasolíu umfram 178 Bandaríkjadali á tonn fob. þar til verðið hefur náð 274 Bandaríkjadöllum.

Frá undirritun samnings þessa breytist viðmiðun til hækkunar skiptaverðmætishlutfalls á þann hátt að hlutfallstalan lækki um eitt prósentustig fyrir hverja 16 Bandaríkjadala lækkun á meðal gasolíuverði niður fyrir 193,99 Bandaríkjadali á tonn fob. þar til verðið hefur náð 129,99 Bandaríkjadöllum.

Innan-lands	Frosinn botnfiskur		Frosin rækja		Heimsmarkaðs verð á gasolíu		
	fob	Cif	fob	cif		\$fob/tonn	
80%	77,0%	71,5%	74,0%	68,5%	Lægra en	130,00	\$
79%	76,5%	71,0%	73,5%	68,0%	130	145,99	\$
78%	76,0%	70,5%	73,0%	67,5%	146	161,99	\$
77%	75,5%	70,0%	72,5%	67,0%	162	177,99	\$
76%	75,0%	69,5%	72,0%	66,5%	178	193,99	\$
75%	74,5%	69,0%	71,5%	66,0%	194	209,99	\$
74%	74,0%	68,5%	71,0%	65,5%	210	225,99	\$
73%	73,5%	68,0%	70,5%	65,0%	226	241,99	\$
72%	73,0%	67,5%	70,0%	64,5%	242	257,99	\$
71%	72,5%	67,0%	69,5%	64,0%	258	273,99	\$
70%	72,0%	66,5%	69,0%	63,5%	274	\$ og hærri	

Það viðmiðunarverð sem hefur áhrif á skiptaverð til sjómanna, skal frá og með 01. maí 1992 miðast við meðaltal á skráðu gasolíuverði á Rotterdammarkaði. Meðaltalið miðast við gasolíu 0.2 fyrir barges fob á tonn og cargoes fob á tonn samkvæmt Platt's verðskráningu.

Oliuverðsviðmiðunin skal reiknuð mánaðarlega miðað við skráð verð frá og með 21. hvers mánaðar til og með 20. næsta mánaðar og skal skiptaverð ákvarðast um hver mánaðamót í samræmi við það.

Oliuverðsviðmiðun skal reiknuð með tveimur aukastöfum.

Landssamband íslenskra útvegsmanna skal vikulega afhenda Vélstjórafélagi Íslands ljósrít úr Platt's oilgram með upplýsingum um skráð verð á gasolíu á Rotterdammarkaði. Fyrir hver mánaðarmót skulu fulltrúar Landssambands íslenskra útvegsmanna og Vélstjórafélags Íslands bera sig saman um meðalverð, áður en skiptaverð næsta mánaðar er ákveðið.

#### **Grein 1.45. Styrktar-, sjúkra- og orlofsheimilásjódsgjöld, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

Útvegsmenn skulu greiða í styrktar og sjúkrasjód og eða eftirmenntunarsjód Vélstjórafélags Íslands, gjald sem nemur 0,75% af öllum launum fyrir hvern hlutaráðinn mann, sem samningur þessi tekur til, til þess að standa straum af veikindum, sjúkrakostnaði og endurmenntun. Gjaldið skiptist milli sjóðanna samkvæmt nánari ákvörðun stjórnar Vélstjórafélags Íslands.

Á sama hátt og af sömu upphæð skulu útvegsmenn greiða 0,25% í orlofssjódheimilásjód Vélstjórafélags Íslands. Skulu gjöld þessi greidd í lok hvers tryggingartímabils.

#### **Grein 1.51. Nýjar veiði- og verkunaraðferðir, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

1.51.1 Komi fram nýjar veiði- og verkunaraðferðir, eða um verði að ræða breytingar á gildandi veiði- eða verkunaraðferðum er horfa til verksparnaðar og hagræðingar, skulu samningsaðilar gera um það sérstakan samning, þ.á. m. um manna fjölda og skiptaprósentu án uppsagnar á þessum samningi.

1.51.2 Í sjö ár eftir að skip er fyrst tekið í notkun, skal skiptaprósenta vera 10% lægri en samningsákvæði veiðigreina kveða á um, enda tryggi útgerð að aflahlutir séu á heilu ári yfir meðaltali í þeim skipaflokki sem um ræðir.

Við mat á því hvort aflahlutur sé á heilu ári yfir meðaltali í þeim skipaflokki sem um ræðir skal leggja til grundvallar meðalafhlut á úthaldsdag skipa í viðkomandi skipaflokki að undanskildum 25% þeirra þ.e. skipa sem lægstan aflahlut hafa. Nái aflahlutur ekki viðmiðunarhlut, skv. framansögðu, skal greiða uppbætur allt að 11,1% á aflahlut á skipinu miðað við stöðu viðkomandi skipverja eða þar til viðmiðunarhlut í viðkomandi skipaflokki er náð.

Stundi skip veiðar með fleiri en einu veiðarfæri á sama ári skal reikna aflahlut á úthaldsdag í hverri veiðigrein og skipaflokki.

Trygging útgerðar á lágmarksaflahlut tekur ekki til einstakra veiðiferða nema hlutfallslega miðað við þá uppbót sem greidd yrði á tekjur almanaksársins. Uppbótin reiknast m.v. fjölda úthaldsdaga á árinu. Trygging þessi tekur ekki til fyrsta mánaðar í rekstri skipsins. Ofangreind regla skal gilda um skip sem skráð eru í fyrsta sinn á íslenska skipaskrá eftir 1. janúar 2004.

Sjá viðauka II með dæmum.

1.51.3 Heimilt er samningsaðilum, Vælsjórafélagi Íslands og Landssambandi íslenskra útvegsmanna, að semja um að breyta skiptaprósentunni á skipum tímabundið eða ótímabundið eða gera breytingar á öðrum atriðum kjarasamnings þessa, hvort sem um er að ræða skip sem skráð eru í fyrsta sinn á íslenska skipaskrá fyrir eða eftir 1.1.2004.

Við gerð slíks samnings geta samningsaðilar m.a. horft til eftirfarandi atriða:

1. Afkastagetu skips, tækja, búnaðar og vélarafls.
2. Möguleika á frekari vinnslu eða bættri meðhöndlun afla um borð sem gefur kost á auknum tekjum.
3. Að útgerð tryggi ásættanlegt lágmarks aflaverðmæti eða tekjur.
4. Annarra atriða sem metin eru fullnægjandi.

1.51.4 Heimilt er að breyta skiptaprósentu oftar en einu sinni gefist tilefni til þess, t.d. ef um endurbætur á skipi er að ræða.

1.51.5 Skip telst hafa verið tekið í notkun skv. greinum 1.51.2 og 1.51.3 þegar það hóf veiðar í fyrsta sinn hvort sem það var héraendis eða erlendis.

**Grein 1.57. Samningsforsendur, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

Geri nefnd skv. 23. grein samnings SGS og SA breytingar á þeim samningi vegna breyttra samningsforsendna eru samningsaðilar sammála um að gera samsvarandi breytingar á kauptryggingu og launaliðum samningsins. Komist nefndin ekki að samkomulagi skulu aðilar endurskoða launalið samningsins. Taka ber tillit til þess að þegar hefur verið ákveðin 0,65% hækkun kauptryggingar og launaliða þann 1.1.2007.

**Ný grein 1.02. Útreikningur hlutar í veikindaförföllum, orðist þannig:**

Veikist skipverji skal reikna hlut þeirra sem fara veiðiferðina eins og um væri að ræða fækkun, en hlut þess sem vantar skal reikna m.v. mönnun að homum meðtöldum.

Forfallist skráður skipverji skal kauptrygging hans skiptast m illi þeirra manna sem í þá veiðiferð fóru.

**Dæmi:** Ef ráðnir eru 11 menn á netabát 241-300 rúmllestir, er skiptaprósentan  $28\% - 1,2\% = 26,8\%$   
Ef einn veikist og 10 menn fara í róðurinn þá er skiptaprósentan  $25,6\%$  ( $26,8\% - 1,2\% = 25,6\%$ ) og hásetahlutur =  $25,6\% / 10$ , gagnvart þeim 10 sem róa, en gert upp við þann sem veikist m.v.  $26,8\% / 11$ .

**Grein 2.01. Skiptakjör á landróðrabátum ef veitt er með línu, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

Á landróðrabátum sem stunda veiðar með línu skulu skipverjar fá í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans.

Á skipum að 21 rúml.,	39.0% miðað við 8 menn
Á skipum 21 - 30 rúml.,	33.0% miðað við 9 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.,	30.5% miðað við 10 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	29.5% miðað við 11 menn
Á skipum 111 - 200 rúml.,	29.2% miðað við 12 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.,	28.5% miðað við 12 menn
Á skipum 241 - 500 rúml.,	27.5% miðað við 12 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,3 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

Á skipum 31 - 500 rúml. er reiknað með að 5 menn séu í landi.

Hlutaráðnir menn sem vinna við skipið í landi skulu njóta sömu réttinda sem lögskráðir menn hafa, svo sem varðandi rétt til sjóveðs o. fl.

Sé beitt í ákvæðisvinnu skal sá hlutur sem ella hefði fallið til landmanna, ganga til að greiða kostnað af ákvæðisvinnunni.

**Grein 2.02. Skiptakjör á útilegubátum ef veitt er með línu, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

Bátar sem veiða með línu, teljast vera á útlegu þegar beitt er um borð.

Á bátum sem eru í útlegu, er heimilt að hafa tveimur mönnum fleiri tilgreint er í skiptatöflu, án þess að skiptaprósentan breytist.

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,3 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

**Greinar 2.03, 2.04, 2.05 og 2.06 í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

**2.03. Skiptakjör á landróðrabátum með beitingavél**

Á skipum með beitingavél, sem landað er úr daglega, fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans.

Á skipum að 241 rúml.,	29,4% miðað við 12 menn
Á skipum 241 og stærri,	28,4% miðað við 12 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,6 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

#### **2.04. Skiptakjör á útilegubátum með beitingavél**

Á útilegubátum með beitingavél fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans.

*Á skipum að 241 rúml., 33,3% miðað við 14 menn  
Á skipum 241 og stærri, 32,3% miðað við 14 menn*

*Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,6 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.*

#### **2.05. Skiptakjör á lúðuveiðum ef veitt er með línu.**

Á bátum sem stunda lúðuveiðar með línu fái skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

*Á skipum að 31 rúml., 33,0% miðað við 5 menn  
Á skipum 31 - 50 rúml., 33,0% miðað við 6 menn  
Á skipum 51 - 110 rúml., 32,0% miðað við 9 menn  
Á skipum 111 - 240 rúml., 31,5% miðað við 12 menn  
Á skipum 241 - 300 rúml., 30,5% miðað við 12 menn  
Á skipum 301 - 500 rúml., 30,0% miðað við 12 menn*

*Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,7 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.*

#### **Grein 2.06 Skiptakjör á grálúðuveiðum ef veitt er með línu. Fellur brott**

**Greinar 2.20 og 2.21 í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

**2.20 Um línuveiðar og netaveiðar þegar aflinn er saltaður, frystur eða hluti ísaður um borð. Samningsákvæði þessa kafla gilda því aðeins ef a.m.k. 25% aflaverðmætis kauptryggingartímabilsins er vegna saltaðra og eða frosinna afurða. Að öðrum kosti gilda almennum samningarnir um línuveiðar með beitingavél eða um netaveiðar eftir því sem við á.**

#### **2.21 Skiptakjör**

Skipverjar skulu fá í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti:

*28,6% miðað við 16 - 17 menn  
29,6% miðað við 18 - 20 menn*

*Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,1 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.*

**Greinar 3.01, 3.02, 3.04 í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

**3.01. Skiptakjör á landróðrabátum þegar veitt er í net**

Á landróðrabátum, sem stunda veiðar með netum, fái skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverði aflans:

Á skipum að 21 rúml.,	39.0% miðað við 6 menn
Á skipum 21 - 30 rúml.,	33.0% miðað við 7 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.,	30.5% miðað við 7 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	29.5% miðað við 8 menn
Á skipum 111 - 150 rúml.,	29.2% miðað við 10 menn
Á skipum 151 - 200 rúml.,	29.2% miðað við 11 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.,	29.0% miðað við 11 menn
Á skipum 241 - 300 rúml.,	28.0% miðað við 12 menn
Á skipum 301 - 500 rúml.,	28.0% miðað við 13 menn

*Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,2 fyrir hvern mann sem mömmunin vikur frá skiptatöflu.*

**3.02. Skipatkjör á útilegubátum þegar veitt er í net**

Útilega telst, þegar komið er með veiði úr tveimur legum minnst, þar af aðra slægða og isaða.

Á bátum sem eru á útilegu, skal heimilt að hafa einum manni fleira en greinir í skiptatöflu, án þess að heildarprósentan breytist.

*Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,2 fyrir hvern mann sem mömmunin vikur frá skiptatöflu.*

Um netafjölda fer samkvæmt reglugerð.

**3.04. Hafnar- og róðrarfrí á landróðrabátum**

Á skipum þar sem stundaðar eru útileguveiðar með netum skulu vélstjórar hafa frí við löndun.

*Á netabátum skal skipverjum tryggt að lágmarki fjögurra sólarhringa frí í mánuði frá upphafi til loka netavertíðar. Af þessum fjórum frídögum skulu að minnsta kosti tveir veittir á sunnudegi.*

*Hafnarfrí telst aldrei skemmri tími en 24 klst. Hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst. skal teljast í hálfum og heilum sólarhringum, þannig að þær klst. sem ekki ná heilum og hálfum sólarhring falla niður.*

*Sé bátur skilinn eftir utan lögskráningarstaðar áhafnar, skal útgerðarmaður sjá skipverjum fyrir fari frá og til útgerðarstaðar skipsins í hafnarfríum.*

*Á föstudaginn langa, páskadag og sjómannadaginn skal ekki róíð eða verið á sjó.*

*Þetta ákvæði gildir ekki þegar skip er á veiðum fyrir siglingu með aflann á erlendan markað.*

**Grein 4.01. Skiptakjör á dragnótaveiðum, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

**4.01. Um skiptakjör á veiðum með dragnót.**

Á skipum, þar sem stundaðar eru dragnótaveiðar, fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundruðshluta af skiptaverðmæti aflans:

Á skipum að 31 rúml.	33,5% miðað við 4 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.	33,5% miðað við 5 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.	33,5% miðað við 7 menn
Á skipum 111 - 150 rúml.	33,5% miðað við 8 menn
Á skipum 150 rúml. og yfir	33,5% miðað við 9 menn

*Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,5 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.*

**Grein 4.03. Um skiptakjör og uppgjör á dragnótarbátum þar sem aflinn er frystur um borð, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

**4.03. Um skiptakjör og uppgjör á dragnótarbátum þar sem aflinn er frystur um borð:**

Á skipum, þar sem stundaðar eru dragnótaveiðar og aflinn er frystur um borð, fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundruðshluta af skiptaverðmæti aflans.

32,5% miðað við 12 menn.

*Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,7 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.*

Hver veiðiferð skal teljast sérstakt kauptryggingartímabil. Við komu skips úr veiðiferð, skal liggja fyrir endanlegt uppgjör fyrri veiðiferða, þó ekki síðar en 15 dögum eftir lok veiðiferðar.

Trúnaðarmaður skipverja skal fá í hendur afrit af sölunótum afurða, þegar hann óskar þess.

**Grein 5.0 og 5,01 í kjarasamningi VSFÍ verði:**

### **5.0. Togbátar og skuttogarar undir 42 metrum.**

#### **5.01. Skiptakjör á veiðum með botnvörpu.**

##### **5.01.1. Skuttogarar stærri en 200 brl, styttri en 29 metrar (mesta lengd):**

Á skuttogurum sem stundaðar eru veiðar með botnvörpu fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans.

28,6% miðað við 12 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,6 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

##### **5.01.2. Skuttogarar 29 - 42 metrar að lengd (mesta lengd):**

Á skuttogurum sem stundaðar eru veiðar með botnvörpu fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans.

27,9% miðað við 11 - 14 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,3 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

Þegar veitt er í salt er heimilt að hafa tv eimur mönnum fleira en greinir í skiptatöflu og skiptist aflaverðmæti í tvo staði fleiri en þegar veitt er í ís.

##### **5.01.3. Togbátar að 500 brl og skuttogarar að 200 brl orðist þannig:**

Á togbátum að 500 brl og skuttogurum, 200 brl og minni, sem veiða með botnvörpu fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverði aflans.

Á skipum að 51 rúml.,	31.0% miðað við 5 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	30.5% miðað við 7 menn
Á skipum 111 - 150 rúml.,	30.0% miðað við 10 menn
Á skipum 151 - 200 rúml.,	30.0% miðað við 11 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.,	29.5% miðað við 11 menn
Á skipum 241 - 500 rúml.,	28.5% miðað við 11 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,0 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

Þegar veitt er í salt er heimilt að hafa tveimur mönnum fleira en greinir í skiptatöflu og skiptist aflaverðmæti í tvo staði fleiri en þegar veitt er í ís.

## **Grein 5.10 Skuttogarar 42 metrar og lengri**

### **Grein 5.11. Skiptakjör og tryggingatímabil, og orðist þannig:**

Á skuttogurum, 42 metrar og lengri, fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

28,8% miðað við 16 menn

29,7% miðað við 17 menn

31,3% miðað við 18 menn

*Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 0,9 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.*

Á togurum telst hver veiðiferð sérstakt kauptryggingartímabil.

Veiðiferð telst hafin er togari leggur úr höfn og henni telst lokið er togari kemur til löndunar og samningsbundnu hafnarfrú er lokið.

### **Við grein 5.12. Löndunar- og hafnarfrú, orðist þannig:**

Á togurum skulu vélstjórar hafa frú við löndun.

Hafnarfrú skal vera 1 klst. fyrir hverja 6 1/2 klst. af útivistartíma skips.

Hafnarfrú skal þó aldrei vera skemmri tími en 30 klst. að lokinni útivist hverju sinni.

Útivist skipsins skal reiknast frá því að lagt er af stað með skipið úr höfn í veiðiferð til þess tíma sem skip kemur til hafnar og hafnarfrú hefst.

Skipverjar skulu eiga rétt á frú fjórðu hverja veiðiferð.

Nú breytist til lengingar samningsbundinn tími hafnarfrús og skal þá tilkynna skipshöfn með minnst fjögurra klst. fyrirvara breyttan brottfarartíma. Ef skipið er ekki tilbúið til brottfarar klukkustund eftir tilkynntan brottfarartíma og sökin er útgerðarinnar ber skipstjóra að fresta brottför um 4 klst.

### **Frávik frá hafnarfrú.**

*Komi ósk frá skipverjum til stéttarféлага þeirra um að hafnarfrú verði tekin í frítúrum, þannig að milli veiðiferða stoppi skipið aðeins þann tíma sem tekur að landa úr því, skulu stéttarfélögin í sameiningu láta fara fram leynilega atkvæðagreiðslu um slíka tilhögun á hafnarfrúum meðal þeirra skipverja sem ráðnir eru á skipið. Samþykki meiri hluti skipverja í leynilegri atkvæðagreiðslu þannig tilhögun á hafnarfrúum skulu félögin ganga frá slíku samkomulagi við útgerðina þar sem m.a. komi fram hvernig frúum verði háttað. Samkomulag um slík frávik frá hafnarfrúum skal gilda í a.m.k. 12 mánuði í senn og er að þeim tíma liðnum uppsegjanlegt með eins mánaðar fyrirvara.*

**Grein 5.21. Skiptakjör á togurum þar sem aflinn er frystur um borð, þ. m. t. síld og rækja, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

Á frystitogurum fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

30.5% miðað við 20 menn

31.0% miðað við 21 mann

31.5% miðað við 22 - 24 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,8 fyrir hvern mann sem á vantar. Fyrir hvern mann sem er um borð umfram framangreindan fjölda, skal skiptaprósentan hækka um 0,5.

Fyrir frystitogara þar sem fjöldi í áhöfn hefur á tímabilinu 1.4.2000 –1.4.2001 að jafnaði verið undir 20 verða ný viðmiðunarmörk vegna skiptingar milli áhafnar og útgerðar 18 menn. Skiptaprósentan á þessum skipum skal vera 30,5% miðað við 18-20 menn.

**Grein 5. 23. Álag á aflahlut, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

Á frystitogurum skal greiða 7% álag á aflahlut hvers og eins í áhöfn.

**Við grein 5.24. bætist eftirfarandi:**

Við upphaf veiðiferðar skal tilkynna áhöfn hvenær áætlað er að veiðiferð ljúki. Verði breytingar á áætlaðri lengd veiðiferðar skal það tilkynnt áhöfn eins fljótt og verða má.

**Grein 5.26. Skiptakjör, uppgjör, álag á aflahlut, hlífðarföt, yfirumsjón með fiskvinnsluvélum og gildissvið á bátum þar sem botnfiskur er frystur um borð, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

Á botnvörpuveiðum á bátum yfir 150 brl þar sem botnfiskur er frystur um borð fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans.

30,5% miðað við 16 menn.

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,2 fyrir hvern mann sem mömmunin vikur frá skiptatöflu.

Vélstjórar skulu fá 90% áætlaðs aflahlutar í lok hvernar veiðiferðar.

Endanlegt uppgjör skal fara fram eigi síðar en í lok næstu veiðiferðar.

Trúnaðarmaður skipverja skal fá í hendur sölunótur afurða þegar hann óskar þess.

Greiða skal 7 % álag á aflahlut hvers og eins í áhöfn.

Útgerðarmaður skal sjá áhöfn fyrir hlífðarfatnaði vegna vinnu í frystilest. Að öðru leyti gilda almenn ákvæði um hlífðarfatapeninga.

Hafi vélstjóri yfirumsjón og eftirlit með fiskvinnsluvélum skal hann hafa 1/16 hlut til viðbótar sínum aflahlut fyrir það starf enda verði flökunarvélar notaðar í skipum af þessari stærð.

Að öðru leyti gilda öll almenn ákvæði eins og við á um skip samsvarandi stærðar á botnvörpuveiðum.

**Grein 5.30 orðist þannig: Togskip þar sem fiskur er saltaður um borð.**

**Grein 5.31. Skiptakjör og skilgreining skiptaverðmætis, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

Skipverjar skulu fá í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans.

29,0% miðað við 14 menn  
29,0% miðað við 15 menn  
29,5% miðað við 16 menn  
30,0% miðað við 17 menn  
30,5% miðað við 18 menn  
31,0% miðað við 19 menn  
31,5% miðað við 20 - 22 menn

*Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,2 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.*

Við sölu á afla úr fiskiskipi þar sem aflinn er saltaður skal draga frá fob verðmæti framleiðslunnar kostnað í landi við frekari vinnslu og frágang aflans til útflutnings áður en skiptaverð er reiknað. Í þessu sambandi telst kostnaður vera vegna launa og tengdra gjalda, salts, orku, húsa- og tækjanotkunar, snyrtingar, ormahreinsunar, umsöltunar, stærðarflokkunar, gæðamats og þökkunar.

Framangreindur frádráttur skal vera fyrir flattan og flakaðan fisk sem hér segir:

1. 63,00 kr fyrir hvert kg. saltfisks sem pakkað er í öskjur sem nema 50 kg. eða minna.
2. 57,00 kr fyrir hvert kg. saltfisks sem pakkað er í aðrar pakkningar en tilgreint er í 1. lið
3. Ef um flökun og söltun er að ræða þá hækka kr. 63,00 í kr. 73,00 og úr kr. 57,00 í kr. 68,00.

Ef umsaltað er um borð skal frádráttarupphæðin vera 9 kr./kg. lægri en að framan greinir fyrir þann afla sem umsaltaður er.

Frádráttarliðir taki sömu breytingum og kauptrygging og kaupliðir.

Af fob-verðmæti, að frádrögnum framangreindum kostnaði, reiknast síðan sama skiptaprósentu og gildir á hverjum tíma fyrir afla seldan innanlands.

**Grein 5.32. Álag á aflahlut, yfirumsjón með fiskvinnsluvélum, hlífðarföt og uppgjör, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

*Greiða skal 4,5% álag á aflahlut vegna saltaðra afurða.*

Hafi vélstjórar yfirumsjón og eftirlit með fiskvinnsluvélum skulu þeir hafa 1/16 hlut til viðbótar sínum aflahlut fyrir það starf.

Hlífðarfatakostnaður þeirra skipverja sem ganga vaktir á dekki skulu vera 30% hærri en almennir hlífðarfatapeningar. Að öðru leyti gildi almenn ákvæði um hlífðarfatapeninga.

Hver veiðiferð skal teljast sérstakt kauptryggingartímabil.

Skipverjar skulu fá 90% áætlaðs aflahlutar í lok hvernar veiðiferðar. Endanlegt uppgjör fari fram eigi síðar en 30 dögum eftir lok veiðiferðar. Trúnaðarmaður skipverja skal fá í hendur sölunótur afurða.

**Grein 6.01. Hringnót, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

Á síldveiðum með hringnót skulu skipverjar fá í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans.

Á skipum að 201 rúml.,	30.3% miðað við 12 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.,	30.1% miðað við 14 menn
Á skipum 241 - 300 rúml.,	29.1% miðað við 14 menn
Á skipum 301 - 500 rúml.,	29.0% miðað við 14 menn
Á skipum 501 og stærri	28.2% miðað við 16 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,3 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

**Grein 6.02. Flotvarpa, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

Á síldveiðum með flotvarpu skulu skipverjar fá í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans.

Á skipum að 201 rúml,	30.0% miðað við 10 menn
Á skipum 201 - 240 rúml,	30.0% miðað við 14 menn
Á skipum 241 - 500 rúml,	29.0% miðað við 14 menn
Á skipum 501 og stærra	28,5% miðað við 15 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,1 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

**Grein 6.03 og ákvæði í grein 6.04 um reknet í kjarasamningi VSFÍ falla brott úr samningunum. Jafnframt skal fella ákvæði út úr öðrum greinum er varða síldveiðar með reknetum.**

**Við grein 6.04. Fritökur; hafnar- og helgarfrí, bætist eftirfarandi:**

Vakthafandi vélstjóri skal fá greitt tímakaup frá því að löndun á síld til vinnslu eða í bræðslu í landi hefst og þar til henni lýkur. Ef sinna þarf kælingu aflans skal tímakaup greitt frá því að skip kemur inn til löndunar.

**Eftirtaldar greinar (7.01, 7.02, 7.03 og 7.06) í VII. kafla, um loðnuveiðar, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

**Grein 7.01 Hringnót**

Á loðnuveiðum með hringnót skulu skipverjar fá í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans.

Á skipum að 201 rúml.	30.3% miðað við 12 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.	30.1% miðað við 14 menn
Á skipum 241 - 300 rúml.	29.1% miðað við 14 menn
Á skipum 301 - 500 rúml.	29.0% miðað við 14 menn
Á skipum 501 og stærri	28.2% miðað við 15 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,3 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

## **Grein 7.02. Flotvarpa**

Á loðnuveiðum með flotvörpu skal hlutur skipverja af skiptaverðmæti skipsins vera sem hér segir:

- Á skipum að 201 rúml. 30.0% miðað við 10 menn
- Á skipum 201 - 240 rúml. 30.0% miðað við 14 menn
- Á skipum 241 - 500 rúml. 29.0% miðað við 14 menn
- Á skipum 501 og stærri 28.5% miðað við 15 menn

*Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,1 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.*

**Við grein 7.04. Frítökur; hafnar- og helgarfrí, bætist eftirfarandi:**

*Vakthafandi vélstjóri skal fá greitt tímakaup frá því að löndun á loðnu til vinnslu eða í bræðslu í landi hefst og þar til henni lýkur. Ef sinna þarf kælingu aflans skal tímakaup greitt frá því að skip kemur inn til löndunar.*

**Grein 7.06. Loðna fryst um borð í frystiskipi sem liggur við bryggju, þegar aflinn er keyptur af öðru veiðiskipi, orðist þannig:**

### **7.6.1. Skilgreining skiptaverðs.**

Frá fob-verðmæti frystra afurða skal draga kostnað við hráefniskaup til vinnslunnar, miðað við loðnuna komna við skipshlið, áður en skiptaverð er reiknað.

### **7.6.2. Skilgreining á vinnu.**

Áhöfnin tekur að sér að koma hráefni um borð í skipið frá bryggju, annað hvort með dælu eða í kórum með krana skipsins. Áhöfnin tekur að sér að koma úrgangslöðnu á flutningstæki við skipshlið og fullunnum vörum annað hvort í frystilest skipsins eða í frystigám á bryggju ef henta þykir. Meðan á framleiðslu stendur skal reglulega taka sýni af framleiðslunni og skrá niðurstöður á þar til gert eyðublað.

### **7.6.3 Uppgjör.**

Skipverji skal fá greidda kauptryggingu vikulega að frádrögnum venjulegum gjöldum. Eigi síðar en 2 dögum eftir að vinnslu er lokið skulu skipverjar fá greitt 80% af áætluðum aflahlut. Endanlegt uppgjör skal fara fram strax og endanlegt söluverð liggur fyrir og úttekt á framleiðslunni hefur farið fram.

### **7.6.4. Önnur atriði.**

Ef 18 menn eða færri eru á skipinu skal skiptaprósentan vera 29,5%.

Skiptaprósentan skal vera 30,0% ef 19 menn eru á skipinu.

Að öðru leyti en að framan greinir skulu laun reiknuð samkvæmt samningi um frystiskip, nema frystiálag reiknast 3,5%.

**Grein 8.01. Skiptakjör á veiðum með humarvörpu, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

Á humarveiðum fái skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

- Á skipum að 31 rúml., 34,0% miðað við 6 menn
- Á skipum 31 - 50 rúml., 33,5% miðað við 6 menn
- Á skipum 51 - 110 rúml., 32,5% miðað við 7 menn
- Á skipum 111 - 240 rúml., 31,5% miðað við 9 menn
- Á skipum 241 - 300 rúml., 30,5% miðað við 9 menn

*Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 0,5 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.*

Sé veitt í botnvörpu og humarvörpu í sömu veiðiferð, skulu humarveiðikjör gilda um allan aflann úr veiðiferðinni.

***Grein 8.02. Helgar- og hafnarfrí á humarveiðibátum, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:***

*Á humarveiðum skulu helgarfrí vera um aðra hverja helgi frá kl. 16:00 á föstudögum til kl. 16:00 á sunnudögum til loka humarvertíðar. Þó skal heimilt, ef betur hentar og samkomulag verður milli samningsaðila á viðkomandi stað, að breyta um tíma, á tímabilinu frá föstudegi til mánudags, þó þannig að samfellt frí verði minnst 48 klst. og byrji aldrei fyrr en kl. 16:00 á föstudegi en ljúki ekki síðar en kl. 12:00 á mánudegi.*

Heimilt skal félagi sjómanna og útvegsmanna á viðkomandi útgerðarstað að semja um tilfærslu á 48 klst. helgarfríum aðra hvora helgi þannig að þau megi hefjast í fyrsta lagi kl. 16:00 á fimmtudögum.

Heimilt er með samkomulagi samningsaðila á viðkomandi stað að bátar frá sömu útgerðarstöð skiptist á um að taka helgarfrí og skal þá stefnt að því að sem næst helmingur báta séu úti í einu.

Vélstjórum á humarbátum skal tryggt 6 klst. frí eftir hverja löndun.

Aldrei skal gefa minna en fjögurra sólarhringa frí í hverjum mánuði.

***Grein 9.01. Skiptakjör og uppgjör á rækjuveiðum ef landað er daglega eða ef aflí er ísaður um borð, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:***

Á rækjuveiðum fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

<i>Á skipum að 31 rúml.,</i>	<i>32.0% miðað við 3 menn</i>
<i>Á skipum 31 - 50 rúml.,</i>	<i>32.0% miðað við 4 menn</i>
<i>Á skipum 51 - 110 rúml.,</i>	<i>31.0% miðað við 5 menn</i>
<i>Á skipum 111 - 239 rúml.,</i>	<i>29.5% miðað við 6 menn</i>
<i>Á skipum 240 - 250 rúml.,</i>	<i>28.5% miðað við 7 menn</i>
<i>Á skipum 251 - 500 rúml.,</i>	<i>29.0% miðað við 8 menn</i>
<i>Á skipum 501 og stærri</i>	<i>29.3% miðað við 9 menn</i>

*Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 2,0 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.*

Útgerðarmaður skal hafa lokið launauppgjöri og launagreiðslu til vélstjóra eigi síðar en 15 dögum eftir lok kauptryggingartímabils. Þó skal greiða kauptryggingu vikulega.

***Grein 9.02. Löndunarfrí, hafnarfrí á rækjuskipum þar sem stundaðar eru útileguveiðar og aflinn er ísaður um borð og helgarfrí á rækjubátum þegar landað er daglega, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:***

Á þeim skipum þar sem stundaðar eru útileguveiðar með rækjuvörpu skulu vélstjórar hafa frí við löndun. Þó er þeim heimilt að landa aflanum enda fái þeir þá vinnu greidda samkvæmt launatöflu fyrir hverja smálest sem skiptist á milli þeirra er að löndun vinna svo sem samrýmist störfum þeirra hvers og eins.

Á öllum skipum er stunda veiðar með rækjuvörpu og eru í útilegu og ísa aflann um borð og landa, skulu vélstjórar hafa hafnarfrí í 24 klst. eftir hverja veiðiferð.

Eigi er skylt að hafa hafnarfrí í 24 klst. ef veiðiferð tekur skemmri tíma en 5 sólarhringa en hafnarfrí skal þó eigi vera skemmri tími en tekur að skipa upp aflanum og búa skip í næstu veiðiferð, þó aldrei skemmri tími en 6 klst.

Hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst. skal teljast í hálfum og heilum sólarhringum, þannig að klst. sem ekki ná heilum og hálfum sólarhring falla niður.

Skipverjum skulu tryggðir minnst fjórir frídagar í mánuði (96 klst) þ.e. af hverjum 30 dögum úthaldsins eru fjórir frídagar.

Sé bátur skilinn eftir utan lögskráningarstaðar, skal útgerðarmaður sjá skipverjum fyrir fari til útgerðarstaðar skipsins í hafnarfríum.

Útgerðin greiðir ferðakostnað til og frá heimahöfn og telst frítaka hafin, þá komið er til heimahafnar.

#### **Frávik frá 24 klst. hafnarfrí eftir hverja veiðiferð:**

Komi ósk frá skipverjum til stéttarfélaga þeirra um að hafnarfrí verði tekin með öðrum hætti en að framan greinir og í stað þess tekin samtals fjögurra sólarhringa hafnarfrí fyrir hverja 30 daga úthaldsins, skulu stéttarfélögin í sameiningu láta fara fram leynilega atkvæðagreiðslu um slíka tilhögun á hafnarfríunum meðal þeirra skipverja sem ráðnir eru á skipið. Samþykki meiri hluti skipverja í leynilegri atkvæðagreiðslu þannig tilhögun á hafnarfríum skulu félögin ganga frá slíku samkomulagi við útgerðina þar sem m.a. komi fram hvernig fríum verði háttað. Samkomulag um slík frávik frá hafnarfríum skal gilda í a.m.k. 12 mánuði í senn og er að þeim tíma liðnum uppsegjanlegt með eins mánaðar fyrirvara. Ákvæði þetta kemur þá að öllu leyti í stað ákvæða 1. og 2. mgr. Hafnarfrí telst aldrei skemmri tími en 24 klst.

#### **Grein 9.10. Skiptakjör á rækjuveiðum þegar aflinn er unnin um borð, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

Á rækjuveiðum þar sem aflinn er unnin um borð fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

29,6% miðað við 15 menn
30,8% miðað við 16 menn
31,3% miðað við 17 menn
31,8% miðað við 18 menn
32,3% miðað við 19 menn
32,6% miðað við 20 menn
32,9% miðað við 21 mann
33,3% miðað við 22 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,2 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

#### **Grein 10.01. Skiptakjör þegar spærlingur er veiddur í vörpu, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

Á skipum þar sem stundaðar eru spæringsveiðar fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

Á skipum 241 - 300 rúml., 26,7% miðað við 9 menn
Á skipum 301 - 500 rúml., 26,7% miðað við 10 menn
Á skipum 501 og stærri 26,7% miðað við 12 menn

*Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,4 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.*

**Grein 11.01. Skiptakjör á kolmunnaveiðum með flotvörpu, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

Á kolmunnaveiðum með flotvörpu skal hlutur skipverja af skiptaverðmæti skipsins vera sem hér segir:

- Á skipum að 201 rúml 30.0% miðað við 10 menn
- Á skipum 201 - 240 rúml. 30.0% miðað við 14 menn
- Á skipum 241 - 500 rúml. 29.0% miðað við 14 menn
- Á skipum 501 og stærri 28.5% miðað við 15 menn

*Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,1 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.*

**Grein 11.02 Hafnarfrí í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

Véltjórum á kolmunnaveiðum verði mánaðarlega tryggt 48 klst. samfelld fri í heimahöfn frá því að vertið hefst og þar til henni lýkur. Ef skipi er ekki siglt til heimahafnar skal ferðakostnaður greiddur af útgerðinni.

Fritaka telst hafin þá komið er til heimahafnar.

Sé komið með skip til heimahafnar innan þessara fjögurra vikna til losunar á afla og stansi skemmri tíma en 24 klst. skerðir það ekki rétt véltjóra til leyfis samkvæmt 1. mgr.

Véltjórum skulu tryggðir minnst fjórir fridagar í mánuði.

Ef skip er stöðvað í 24 klst. eða lengur í heimahöfn af einhverjum ástæðum skal útivist reiknast frá brottfaratíma skipsins.

Þegar landað er í heimahöfn á tímabilinu 1. maí – 31. desember úr fiskiskipi sem veiðir uppsjávarfisk, þ.e. loðnu, sild og kolmunna, skal einn úr hópi véltjóra ávallt sinna löndun en aðrir eiga löndunarfrí.

**Við grein 11.02. Hafnarfrí, bætist eftirfarandi:**

*Vakthafandi véltjóri skal fá greitt tímakaup frá því að löndun á kolmunna til vinnslu eða í bræðslu í landi hefst og þar til henni lýkur. Ef sinna þarf kælingu aflans skal tímakaup greitt frá því að skip kemur inn til löndunar.*

**Grein 12.01. Skiptakjör á hörpudiskveiðum, í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

Á skipum þar sem stundaðar hörpudiskveiðar skulu skipverjar fá í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans.

- Á skipum 12 20 rúml., 36,7% miðað við 7 menn
- Á skipum 21 30 rúml., 36,7% miðað við 7 menn
- Á skipum 31 50 rúml., 36,7% miðað við 7 menn
- Á skipum 51 110 rúml., 36,7% miðað við 7 menn

*Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 2,6 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.*

**Greinar 13.01, 13.02 og 13.04 í XIII. Kafli (Uppsjávarveiðar þar sem afli er frystur um bord) í kjarasamningi VSFÍ orðist þannig:**

### **Grein 13.01 Gildissvið**

Ákvæði þessa kafla eiga við um veiðar á uppsjávarfiski, þ.m.t. loðnu, sild, kolmunna og makríl, með nót- og flotvörpu á fjölveiðiskípum, þar sem afli er að hluta eða öllu leyti unninn um borð og að aflaverðmæti unninna afurða er a.m.k. 25% af heildaraflaverðmæti veiðiferðarinnar. Þegar landað er í bræðslu eða ef hlutfall verðmætis unninna afurða er undir framangreindu hlutfalli gilda almennu ákvæði kjarasamningsins um veiðar til bræðslu.

### **13.02. Um skiptakjör.**

27,5% miðað við 15 menn  
28,0 % miðað við 16 menn  
28,5 % miðað við 17 menn  
29,0 % miðað við 18 menn  
29,5 % miðað við 19 menn  
30,0% miðað við 20 menn  
30,5 % miðað við 21 menn  
31,0 % miðað við 22 menn  
31,0 % miðað við 23 menn  
31,0 % miðað við 24 menn  
31,5 % miðað við 25 menn  
32,0 % miðað við 26 menn

Yfirvélstjóri á uppsjávarfrystiskípi skal ætíð hafa 1,7 hluti.

### **Grein 13.04. Um löndun**

Skipverjum skal ekki skylt að landa unnum afurðum, en geri þeir það skal greitt fyrir það sérstaklega. Um löndun ferskra afurða fer skv. ákvæðum almennu bátakjarasamninganna um sild-, loðnu- og kolmunnaveiðar.

**Greinar 1.02, 1.03, 1.04, 1.13 og 1.56 falla brott.**

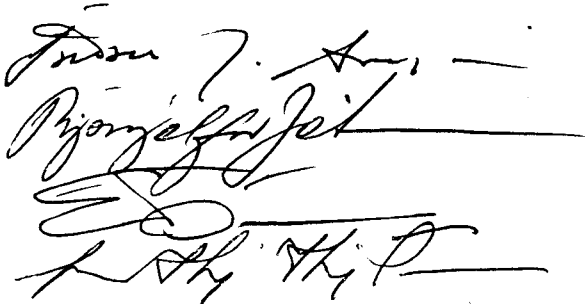
**Sérákvæði í samningum vélstjóra á Vestfjörðum halda sér.**

### **Gildistími samningsins.**

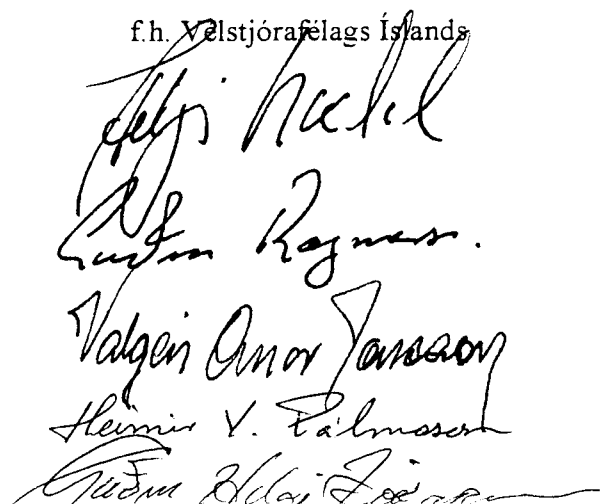
Með þeim breytingum sem hér eru gerðar á samningi aðila framlengist frá 15.2.2006 hann til 31. maí 2008 og rennur þá úr gildi án uppsagnar. Greiðslur til vélstjóra á uppsjávarskipum meðan á löndun stendur skulu taka gildi frá 1.1.2006.

Reykjavík 30. desember 2005

F.h. Landssambands íslenskra  
útvegmanna og Samtaka atvinnulífsins



f.h. Vélstjórafélags Íslands



## Viðauki I dæmi um útreikninga á viðmiðunarhlut:

Eitt skip í flokki: viðmiðunarhlutur = hlutur á viðkomandi skipi

Tvö skip í flokki: viðmiðunarhlutur = meðaltal hluta í viðkomandi skipaflokki

### 3 skip í flokki:

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftir farandi hátt.

Safnið, 3 skip, er margfaldað með 0,75:  $3 \times 0,75 = 2,25$

Tvö efstu skipin teljast að fullu í úrtaki og það þriðja efsta ( $1 - 0,75 = 0,25$ ) að 25/100 hlutum.

Nr	a	b	a x b
1	1	16.112	16.111,50
2	1	14.010	14.010,00
3	0,25	12.979	3.244,75
1:3	2,25		33.366,25
Viðmiðunarhlutur =			14.829

### 4 skip í flokki.

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftir farandi hátt.

Safnið, 4 skip, er margfaldað með 0,75:  $4 \times 0,75 = 3$

Þrjú efstu skipin teljast að fullu í úrtaki.

Nr	A	b	a x b
1	1	16.112	16.111,50
2	1	14.010	14.010,00
3	1	12.979	12.978,90
1:3	3		43.100,40
Viðmiðunarhlutur =			14.367

### 5 skip í flokki.

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftir farandi hátt.

Safnið, 5 skip, er margfaldað með 0,75:  $5 \times 0,75 = 3,75$

Þrjú efstu skipin teljast að fullu í úrtaki og það fjórða efsta ( $1 - 0,25 = 0,75$ ) að 75/100 hlutum.

Nr	a	b	a x b
1	1	16.112	16.112,00
2	1	14.010	14.010,00
3	1	12.979	12.979,00
4	0,75	11.293	8.469,75
1:4	3,75		51.570,75
Viðmiðunarhlutur =			13.752,20

### 8 skip í flokki.

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftir farandi hátt.

Safnið, 8 skip, er margfaldað með 0,75:  $8 \times 0,75 = 6$

Sex efstu skipin teljast að fullu í úrtaki.

Nr	a	b	a x b
1	1	16.112	16.111,50
2	1	14.010	14.010,00
3	1	12.979	12.978,90
4	1	11.293	11.293,00
5	1	11.286	11.286,00
6	1	9.820	9.820,00
1:6	6		75.499,40
Viðmiðunarhlutur =			12.583

**10 skip í flokki:**

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftir farandi hátt.

Safnið, 10 skip, er margfaldað með 0,75:  $10 \times 0,75 = 7,5$

Sjö efstu skipin teljast að fullu í úrtaki og það áttunda efsta ( $1 - 0,5 = 0,5$ ) að 50/100 hlutum.

Nr	a	b	a x b
1	1	16.112	16.111,50
2	1	14.010	14.010,00
3	1	12.979	12.978,90
4	1	11.293	11.293,00
5	1	11.286	11.286,00
6	1	9.820	9.820,00
7	1	8.571	8.570,95
8	0,5	7.453	3.726,50
1:8	7,5		87.796,85
<b>Viðmiðunarhlutur =</b>			<b>11.706</b>

## Viðauki I dæmi um útreikninga á viðmiðunarhlut:

Eitt skip í flokki: viðmiðunarhlutur = hlutur á viðkomandi skipi

Tvö skip í flokki: viðmiðunarhlutur = meðaltal hluta í viðkomandi skipaflokki

### 3 skip í flokki:

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftir farandi hátt.

Safnið, 3 skip, er margfaldað með 0,75:  $3 \times 0,75 = 2,25$

Tvö efstu skipin teljast að fullu í úrtaki og það þriðja efsta ( $1 - 0,75 = 0,25$ ) að 25/100 hlutum.

Nr	a	b	a x b
1	1	16.112	16.111,50
2	1	14.010	14.010,00
3	0,25	12.979	3.244,75
1:3	2,25		33.366,25
Viðmiðunarhlutur =			14.829

### 4 skip í flokki.

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftir farandi hátt.

Safnið, 4 skip, er margfaldað með 0,75:  $4 \times 0,75 = 3$

Þrjú efstu skipin teljast að fullu í úrtaki.

Nr	A	b	a x b
1	1	16.112	16.111,50
2	1	14.010	14.010,00
3	1	12.979	12.978,90
1:3	3		43.100,40
Viðmiðunarhlutur =			14.367

### 5 skip í flokki.

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftir farandi hátt.

Safnið, 5 skip, er margfaldað með 0,75:  $5 \times 0,75 = 3,75$

Þrjú efstu skipin teljast að fullu í úrtaki og það fjórða efsta ( $1 - 0,25 = 0,75$ ) að 75/100 hlutum.

Nr	a	b	a x b
1	1	16.112	16.112,00
2	1	14.010	14.010,00
3	1	12.979	12.979,00
4	0,75	11.293	8.469,75
1:4	3,75		51.570,75
Viðmiðunarhlutur =			13.752,20

### 8 skip í flokki.

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftir farandi hátt.

Safnið, 8 skip, er margfaldað með 0,75:  $8 \times 0,75 = 6$

Sex efstu skipin teljast að fullu í úrtaki.

Nr	a	b	a x b
1	1	16.112	16.111,50
2	1	14.010	14.010,00
3	1	12.979	12.978,90
4	1	11.293	11.293,00
5	1	11.286	11.286,00
6	1	9.820	9.820,00
1:6	6		75.499,40
Viðmiðunarhlutur =			12.583

**10 skip í flokki:**

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftir farandi hátt.

Safnið, 10 skip, er margfaldað með 0,75:  $10 \times 0,75 = 7,5$

Sjö efstu skipin teljast að fullu í úrtaki og það áttunda efsta ( $1 - 0,5 = 0,5$ ) að 50/100 hlutum.

<b>Nr</b>	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>a x b</b>
1	1	16.112	16.111,50
2	1	14.010	14.010,00
3	1	12.979	12.978,90
4	1	11.293	11.293,00
5	1	11.286	11.286,00
6	1	9.820	9.820,00
7	1	8.571	8.570,95
8	0,5	7.453	3.726,50
. 1:8	7,5		87.796,85
<b>Viðmiðunarhlutur =</b>			<b>11.706</b>

**Viðauki I**

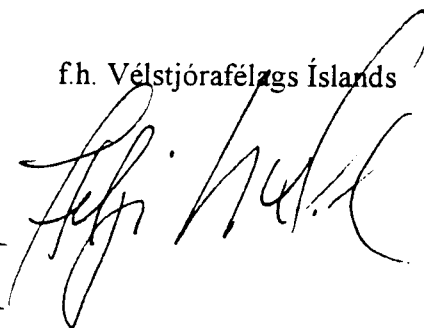
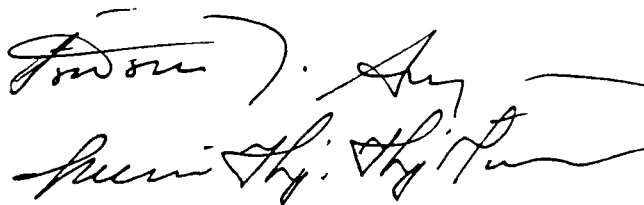
**við kjarasamning milli  
Véltjórafélags Íslands annars vegar og  
Landssambands íslenskra útvegsmanna og Samtaka atvinnulífsins hins vegar  
dags. 30.12.2005**

Aðilar eru sammála um að þar sem dagsetningin 15.2.2006 kemur fyrir í samningnum komi dagsetningin 20.2.2006 í staðinn.

Reykjavík 17. janúar 2006.

F.h. Landssambands íslenskra  
útvegsmanna og Samtaka atvinnulífsins

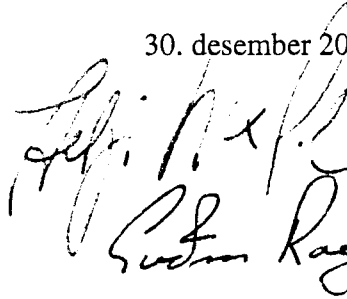
f.h. Véltjórafélags Íslands



## Bókun um að þróa fyrirtækjapátt kjarasamnings

Aðilar eru sammála um að vinna að því að virkja fyrirtækjapátt kjarasamningsins á samningstímanum. Skipa skal starfshóp sem mun endurskoða ákvæðið um fyrirtækjapátt kjarasamningsins með það fyrir augum að auka framleiðni og efla samstarf vélstjóra og útgerðarmanna til hagsbóta báðum aðilum.

30. desember 2005

  
Guðmundur Ragnarsson,

Fróundur Árnason, —

# Samningur

## MILLI SAMTAKA ATVINNULÍFSINS, LANDSSAMBANDS ÍSLENSKRA ÚTVEGSMANNA OG VÉLSTJÓRAFÉLAGS ÍSLANDS UM SKIPTIMANNAKERFI VÉLSTJÓRA Á FISKISKIPUM.

Samtök atvinnulífsins og Landssamband íslenskra útvegsmanna, annars vegar og Vélstjórafélag Íslands, hins vegar, eru sammála um að vélstjórum á fiskiskipum sé heimilt að hafa með sér skiptimannakerfi þar sem hlutum vélstjóranna er jafnað þeirra á milli, hvort sem þeir eru í fríi eða úti á sjó. Formlegt samþykki viðkomandi útgerðar þarf eigi að síður til að heimila skiptimannakerfið sem grundvallast á eftirfarandi staðreyndum:

- Að umsamdir hlutir viðkomandi vélstjóra, eftir því sem við á hverju sinni, þ.e. yfirvélstjóra, 1. vélstjóra, 2. vélstjóra og vélavardar, samkvæmt kjarasamningi milli LÍÚ og VSFÍ á hverjum tíma, skiptast á milli þeirra samkvæmt þeim reglum sem kveðið er á um í samningi þeirra á milli.
- Í samningi í millum viðkomandi vélstjóra skal koma fram:
  1. Hverjir eru aðilar að samkomulaginu.
  2. Hver er skipting hlutanna á milli viðkomandi.
  3. Hver er verkaskiptingin þ.e. hverjir eru um borð og hverjir í fríi á hverjum tíma.
  4. Ábyrgðaraðili gagnvart útgerð.

Sé um það samkomulag á milli viðkomandi útgerðar og vélstjóra að taka upp skiptimannakerfi samkvæmt þeim skilmálum sem hér koma fram skal útgerðin gera upp við vélstjórana í samkvæmt því. Skiptimannakerfi af þessum toga er alfarið á ábyrgð viðkomandi vélstjóra sem bera ábyrgð á að sjódagar skiptist þeirra í millum í samræmi við ákvæði í áður nefndu samkomulagi. Reiknað er með að þegar hvert 12 mánaða tímabil er skoðað að þá sé heildarhlutur hvers vélstjóra í samræmi við umsamin hlut samkvæmt kjarasamningi milli LÍÚ og VSFÍ sem féll á þær stöður sem hann sinnti á tímabilinu.

Reykjavík, 4. maí 2005

f.h. Landssambands íslenskra útvegsmanna

*Tómas D. Au*  
*Pjónjálfr Jóh*  
*Guðm. Þy. Þy. Þ.*

f.h. Vélstjórafélags Íslands

*Helgi Hest*  
*Guðm. Ragn.*  
*Guðm. Helgi Þorstein*  
*Heimur V. Pálsson*